



Detaljplan för del av Lekaryd 3:21 (Hanaslöv) i Lekaryd

UTLÅTANDE

SAMMANFATTNING

Planförslaget har varit utställt för granskning under tiden 2026-06-23 – 2026-08-23. Under granskningstiden har åtta yttranden utan erinran och tre yttranden med synpunkter inkommit.

Sammanfattningsvis har inkomna synpunkter berört trafikpåverkan på Gamla Hanaslövsvägen samt möjligheter att bevara stigar inom planområdet. Inkomna synpunkter har inte föranlett ändring av planförslaget.

Inkomna synpunkter har närmare redovisats nedan samt här kommenterats och bemötts.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår besluta att:

- Förslag till detaljplan för del av Lekaryd 3:21 antas enligt 5 kap. 27 § plan- och bygglagen

PLANENS SYFTE

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för utbyggnad av friluftsområdet Hanaslöv genom ny parkering och stugor.

REDOGÖRELSE FÖR GRANSKNINGEN

Under granskningstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga i Kommunhuset, Centralplan 1, Alvesta, på Biblioteket i Alvesta och på kommunens webbplats <https://www.alvesta.se/pa-gaende-detaljplaner/>. Samtliga direkt berörda sakägare och remissinstanser har fått, eller hänvisats till, fullständiga handlingar.

INKOMNA YTTRANDE I ÄRENDET

Yttranden utan erinran:

Länsstyrelsen

Lantmäteriet

Svenska Kraftnät

Värends räddningstjänst



Nämnden för myndighetsutövning

Region Kronoberg

Polisen

Privatperson 1

Yttranden med synpunkter:

Privatperson 2

Privatperson 3 och 4 (identiska yttranden)

De inkomna synpunkterna redovisas här i sammanfattad form med kommentarer:

Länsstyrelsen Kronoberg

Länsstyrelsen har inget att tillägga i fråga om hur planförslaget tillgodoser statliga eller andra allmänna intressen och bedömer, med hänsyn till prövningsgrunderna i 11 kap. 10 § PBL och nu kända förhållanden, att ett antagande av detaljplanen inte kommer att prövas.

Kommunen har gjort förtydliganden och justeringar i planhandlingarna vad gäller de synpunkter (beträffande miljö kvalitetsnormer, buller, dagvatten och översvämning) Länsstyrelsen hade i samrådsyttrandet.

Privatperson 2

Ang rubricerad detaljplan så bör kommunen i samråd med vägföreningen ytterligare begränsa trafikpåverkan på Gamla Hanaslövsvägen genom att väster om Hanaslövs befintliga parkering skylta "ej genomfart". Ej genomfart bör då gälla den del av Gamla Hanaslövsvägen som är emellan Lekarydsvägen och Hanaslövs parkering. Sådan skyltning skulle minska trafiken från/till Alvesta, Moheda och E4:an då dessa istället styrs mot huvudinfarten från väg 25. Påverkan för dessa bilister att styras mot nya infarten är minimal.

Kommunen bör även genomföra en mätning av trafikflödet en gång under april-november samt en gång under sportlovet. Detta i syfte att få bättre förståelse för trafiksituationen och behovet av insatser för att främja att barn, cyklisterna och hästar säkert skall kunna röra sig på vägen.

Den nybyggnation som skett i Hanaslövsområdet och satsningarna på Hanaslöv friluftsområde har redan inneburit en avsevärd förhöjd påverkan på Gamla Hanaslövsvägen genom ökat trafikflöde där majoriteten av trafiken avser genomfart som likväl kunde gått via 25:an.

Kommentar

Om vägen vid föreslagen plats skyltas med "ej genomfart" hade den inte längre uppfyllt kraven för statligt bidrag. Vid uteslutet statligt bidrag skulle inte Alvesta Enskilda Vägar underhålla vägen, utan det skulle i stället vara upp till varje delägare i samfälligheten att själva underhålla den. Kommunen ser inte det som eftersträvärt.

Kommunen har utfört trafikmätningar på Gamla Hanaslövsvägen under tre veckor – vecka 8, 9 och 14. Vecka 8 och 9 var skidanläggningen öppen och under vecka 14 hade den stängts för



säsongen. Vecka 8, vilket var sportlovsvecka med många lediga och extra öppettider i Hanaslöv uppmättes en årsdygnstrafik på 167 fordon, vilket innebär cirka 7 fordon i timmen. Trafikflödet är med största sannolikhet inte jämnt fördelat över dygnets alla timmar, varför det är rimligt att anta att det under högtrafik (öppettiderna för Hanaslöv) snarare rör sig omkring 20 fordon per timme. Vecka 9 uppmättes en ÅDT på 97 fordon, vilket är cirka 4 fordon i timmen. Vecka 14, när anläggningen stängt, uppmättes en ÅDT på 75 vilket är cirka 3 fordon i timmen. Även för dessa mättillfällen är trafikflödet med största sannolikhet inte jämnt fördelat över dygnet. Samtliga uppmätta ÅDter är låga. Resultaten visar att det under sportlovsveckan tillkommer en mindre mängd trafik och att det i huvudsak är de som bor längs med Gamla Hanaslövsvägen som nyttjar den. Kommunen kommer fortsättningsvis uppmuntra och hänvisa besökare till Hanaslöv att åka via väg 25.

Privatperson 3 och 4 (identiska yttranden)

Vi önskar att den befintliga vägen/stigen förbindelsen mot skogen bevaras i detaljplanen. Stigen har stor betydelse för det rörliga friluftslivet och gör det möjligt för ryttare och gångare att nå skogen utan att behöva rida eller gå på trafikerad väg förbi Hanaslöv. Att bevara denna förbindelse gynnar både säkerheten och möjligheten att fortsätta använda området för ridning.

Vi anser därför att detaljplanen bör utformas så att ridtrafik och gångare även fortsättningsvis kan använda denna väg och att tillgängligheten till skogen säkerställs. Som vi nämnt tidigare önskar vi om den inte kan bevaras att en ny väg/stig leds om så vi fortfarande kan komma ut på Hanaslövsvägen.

Tack för att ni beaktar denna synpunkt.

Kommentar

En av stigarna som går genom planområdet kommer med största sannolikhet tas i anspråk om planförslaget vinner laga kraft. Det finns dock utrymme inom planområdet att anlägga stigen vid en annan plats, så att funktionen finns kvar.

Sammanfattning och förslag till beslut: Se inledningen.

2026-08-26

Johan Karlsson
Planarkitekt