



Tillgänglighetsrådet

Plats och tid	Sammanträdesrum Salen, Alvesta kommunhus, Centralplan 1, Alvesta torsdagen den 27 november 2025 kl 15:30 16:50
Paragrafer	§§ 23–29
Beslutande	Thomas Haraldsson (C), ordförande och representant från kommunstyrelsen Lars-Olof Petersson (S), omsorgsnämnden Jessica Johansson (KD), samhällsbyggnadsnämnden Andreas Ejderland (M), kultur- och fritidsnämnden
Representanter från referensgruppen	Anders Snygg, HRF Charlotte Bengtsson, FUB Christina Grönborg, FSDB Helén Gustavsson, SRF Charlotte Widh Autism – och asperger-förbundet (§§18-21) Tommy Bolander, NEURO Lena Johansson, REUM
Övriga närvarande	Maja Sandell, kommunvägledare, kommunledningsförvaltningen Malin Peltola, kontaktcenterchef, kommunledningsförvaltningen Gunnar Näsström Hopstadius, trafiktekniker samhällsbyggnadsförvaltningen Therese Lindström planchef, samhällsbyggnadsförvaltningen § 26 Fredrik Rosendahl, utvecklingschef, Allbohus fastighetsbolag AB

Justeringens tid och plats

Digital justering av protokollet inom två veckor från sammanträdesdatum via Visma Addo

Utsedd att justera Anders Snygg, HRF.

Underskrifter

Sekreterare

Maja Sandell

Ordförande

Thomas Haraldsson (C)

Justerare

Anders Snygg, HRF

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande



Tillgänglighetsrådet

KTR § 23

Närvaro

Närvarande ledamöter, representanter från funktionshinderorganisationerna/-föreningarna och övriga närvarande, se sida 1 i protokollet.

KTR § 24

Val för justering

Ordförande frågar tillgänglighetsrådet om Anders Snygg HRF, kan utses som justerare av sammanträdesprotokoll.

Beslut

Tillgänglighetsrådet beslutar att utse Anders Snygg HRF, som justerare.

KTR § 25

Godkännande av dagordning

Ordförande frågar tillgänglighetsrådet om dagordningen kan godkännas:

1. Mötet öppnas
2. Närvaro
3. Val för justering
4. Godkännande av dagordning
5. Information från Lars Engborg
6. Information från Therese Lindström
7. Aktuellt från nämnderna
8. Referensgruppens ärenden
9. Övriga ärenden

Beslut

Tillgänglighetsrådet beslutar att godkänna dagordningen.

Information från Lars Engborg

Lars informera om Stjärnhuset där han pratar om tillgängligheten som man har åtgärdat så mycket det går i nuläget. Man har bland annat valt att ta bort två trappsteg i entrén samt att man har kollar över hur hissen låg placerad. Man ansåg då att hissen var alldeles för trång och det var svårt att ta sig ut då det var för trångt mellan lägenhetsdörrarna och hissen. Man valde även att ta bort balkongerna på grund av tillgängligheten då dom gick in i byggnaden och snodde mycket utrymme. Man vill helt enkelt satsa på mer öppna ytor i lägenheterna. Vidare kommer man kolla ännu mera på tillgänglighetsåtgärder då det är ett gammalt hus.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande



Tillgänglighetsrådet

Likadant uppe på Aringsås jobbar man med öppna ytor med minimalt med trösklar. Miniramper kan vara ett alternativ som kommer finnas i lägenheterna oavsett behov. Hjälpmedel som handtag i dusch med mera är också något som man troligtvis kommer ha som en standard i alla lägenheter.

Helén Gustavsson, SRF ställer frågan hur man har gjort med kontraster för det som har synskadad. Tillgänglighetsdokumentationen är kontrastmarkering bakom tvättmaskin i trappor, fönster och dörrar med mera. Man pratar även om multiarenan som ett bra förslag på hur man kan markera upp med snygg design och nämner då de bin som är funktionella och dekorativa som ett förslag till Aringsås projektet.

Charlotte Bengtsson, FUB ställer frågan kring hissen på Rönndalsvägen 35 (kortis) en liten hiss och det behöver kollas över då den inte är tillräckligt stor och det var en befintlig hiss som man valde att ha kvar för man inte hade ekonomi där och då till någon ny hiss. gruppboende 31, hur är tanken med hiss där? Lars besvarar frågan: Ramp och lastbrygga finns idag och en lösning framöver är en skruvhiss till lastbryggan. Man är medveten om att funktionsdugligheten inte är helt hundra bra och det jobbas på framtida lösningar då det även krävs att det finns två utrymningsvägar.

KTR § 26

Information från Therese Lindström

Therese informerar om Aringsås 14:1. Kommunens vision är att man ska bebygga i ett naturområde där byggnaderna ska utformas utefter att resursförbrukning och påverkan på klimatet minimeras. Inomhusmiljön ska präglas av kloka materialval som bidrar till ökat välmående och utemiljön ska formas med hänsyn till naturen så att upplevelsen av orörd natur stannar på platsen. Ett av projektets mål är en giftfri inomhusmiljö där dagens riktvärden ska pressas genom aktiva materialval som utvärderas utifrån hälsa, klimatpåverkan och ekonomi. Utförande ska ta särskild hänsyn till den befintliga naturmiljön och topografin samt ovannämnda ambitioner så att arkitektur och kvalitet i enlighet med gestaltungsunderlaget och gestaltungsprogrammet säkerställs i genomförandet. Särskild vikt läggs på förarbetet för att markera ut extra känsliga naturområden och att detta tas i beaktan under etableringsperioden för projektet. Man lägger också stor vikt i att bygga skolan multifunktionell så att man ska kunna ändra om och ha det till andra användningsområden.

Vid frågor så ställs dom till

Therese Lindström, planchef

Lars Engborg, fastighetschef Allbohus

Lovisa Neikter, utvecklingschef

KTR § 27

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande



Aktuellt från nämnderna

Ledamöterna från nämnderna informerar tillgänglighetsrådet om aktuella frågor i respektive nämnd som kan vara av intresse för tillgänglighetsrådet.

KTR § 28

Jonas Lindstens (C) kultur- och fritidsnämnden nr1.

Fritidsbanken har nu öppnat och har öppet måndagar och onsdagar.

Skateparken är nu i gång och den är väldigt uppskattad, det kommer ske en invigning våren 2026.

Det som är intressant kring Verksamhetsplanen 2026 är kultur- och fritidsnämndens mål för kommande år. Verksamhetsplanen 2026 kommer fokusera på följande projektet barnens bästa, jobba för att skapa flera mötesplatser och man ska även jobba extra för att synliggöra Alvesta kommun som turistdestination.

Referensgruppens ärenden

Till dagens möte har nedanstående frågor och synpunkter inkommit efter referensgruppens möte 2025-11-03

Referensgruppens frågor och svar från Sara Mattisson gällande ombyggnationen av nya Stationsområdet

- Är trafiken på gatan mellan kommunhuset och Järnvägsgatan dubbelriktad? Sara svarar på frågan: Ja den kommer att bli dubbelriktad.
- Enligt bild 12 finns tre resp. tio parkeringar för bilar. Var kommer ersättningstrafikens bussar att finnas? Sara svarar på frågan: De 13 parkeringarna som finns på östra sidan (5 min) kommer att vara som innan. Ersättningstrafiken kommer att gå därifrån när det behovet finns precis som idag.
- Enligt bild 16 (nuvarande bussterminalen). Hur kommer bussterminalen märkas upp? (A, B, C eller annat?) Sara svarar på frågan: Det är Länstrafiken som märker upp dessa. Dock tror jag att de kommer märka dom som innan (A, B, C)
- Hur många handikapparkeringar blir det totalt enligt nya skissen på Storgatan och Järnvägsgatan? På Storgatan? Blir Storgatans nuvarande handikapparkeringar kvar? Sara svarar på frågan: Den nuvarande på Storgatan kommer bli kvar samt att det tillskapas två nya som ersätter de två som finns på Centralplanen idag så ingen förändring i antal.
- Var kommer parkeringsplatser för väntande taxibilar att finnas? Sara svarar på frågan: Parkering för väntande Taxibilar kommer bli på läge D, men vi rekommenderar att färdtjänst väljer Östra sidan (3 st HCP) om man ska åka med tåg. Då kommer man precis vid hisschaktet.
- Ska lastbilstrafik tillåtas inom området? Sara svarar på frågan: Det finns inga planer i dagsläget att förbjuda lastbilstrafik.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande



Tillgänglighetsrådet

- Kommer kartan på ombyggnaden av centralplan att bli tillgänglig för synsvaga och blinda? Sara svarar på frågan: Vi tittar på vilka möjligheter det finns gällande detta. Vad anser ni är bästa sättet att få en karta presenterad om man är synsvag eller blind? Beskrivande text, fysiskt möte med presentation, högkontrastkartor eller annat?
- Kommer man att förändra någonting på den östra sidan av järnvägen vid övergången och busshållplatserna? Sara svarar på frågan: I detta projekt kommer inget att ändras på Östra sidan. Är det något speciellt som ni tänker på som ni hade velat förändra?

Referensgruppens nya frågor:

- *När blir kommunens dörrar och dörrtryck bättre markerade?*

Thomas Haraldsson besvarar frågan: Det finns ingen status på det nu men Thomas kommer lyfta frågan med Mikael Magnusson som är lokalstrateg och Fredrik Rosendahl på Allbohus som kommer lyfta frågan inom Allbohus internt.

Kommer det bli några förändringar inom LSS efter granskningen/genomlysningen som gjordes inom omsorgsförvaltningen? Lars-Olof besvarar frågan, På uppdrag av omsorgsnämnden genomfördes en extern genomlysning av omsorgsförvaltningens verksamhet våren 2025. Syftet var att tillskapa utrymme för att klara det långsiktiga åtagandet inom nämndens ansvarsområde. Rapporten innehöll rekommendationer för åtgärder som syftar till att uppnå ekonomisk balans på kort sikt samt minska kostnader och öka effektiviteten på längre sikt. Samtliga verksamheter ska arbeta för att nå en ökad tid hos omsorgstagaren och göra aktiva åtgärder för att minska den planerade tiden. Inom funktionsstöd har detta lett till att en samplanering sker mellan olika insatser. Ett exempel är samordningen av hämtning och lämning mellan boendet och den dagliga verksamheten. Verksamhetsområdet arbetar också med de beslutade placeringar och dess avtal samt vilka åtgärder som skulle behöva göras för att möjliggöra en första placering i kommunens verksamhet. Där kommer det nya LSS-boendet på Söderbacka att underlätta för hemmaplanslösningar.

- *I Moheda behöver övergångsställen och väg – o gatumarkeringar målas*

Gunnar Hopstadius besvarar frågan: Man har varit i kontakt med Trafikverket men dom har inte gjort några åtgärder på det övergångsställena som dom ansvarar för men Gunnar kommer inom kort skicka ännu en påminnelse till dom.

KTR § 29

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande



Övriga ärenden

Helén Gustavsson, SRF ställer frågan hur man har tänkt kring att placera serviceresor till reseparkeringen och så långt ifrån stationshuset och då tänker hon främst på tidsaspekten. Svar inkommer från Sara Mattisson till nästa tillgänglighetsråd.

Anders Snygg, HRF

har pratat med Sara om varför man nämner att det ska finnas buss och taxi zoner när dom inte finns med på kartan? Anders har även gjort Sara Mattisson uppmärksam på att det inte finns någon av och påstignings zoner. Samt om man har funder över lastzon för lastbilar eller andra varubilar som ska leverera till pressbyrån.

Charlotte Bengtsson, FUB ställer frågan kring varför man får betala för att få sina fönster putsade. Dom fick söka rutavdrag men det ska ingå som alla andra insatser som man behöver. Är det samma på alla boende eller skiljer det sig åt mellan LSS boendena. Lars-Olof besvarar frågan: Man är inte nere på den detaljinformationen som politiker och därför kommer han återkomma med svar.

Charlotte Widh Autism – och asperger-förbundet ställer frågan om det kommer ske någon förändring kring prisbasbeloppet? Lars-Olof besvarar frågan: Ber om att få återkomma med ett svar men nämner att det inte är något nytt med prisbasbeloppet och att man följer samma index som andra kommuner.

Charlotte Bengtsson, FUB ställer frågan varför man inte fick någon större marginal för att hinna göra ett yttrande över den nya LSS-Vägledningen? Lars-Olof besvara frågan med att man fick den så fort det gick, sen hann man inte bereda dessa synpunkter som kom in så tätt inpå. Men kommer tas upp när det blir en ny revidering. Det vet man dock inte när det kommer ske.

Thomas Haraldsson informerar om stadsbussen som har varit ett test kommer från årsskiftet 2026 kommer länstrafikens ordinarie taxa införas för alla. Nästa år 2026 början av januari kommer länstrafikens ordinarie taxa införas för alla oavsett ålder Anledningen är att Länstrafiken kräver detta för att dom ska vara intresserade av att ta över stadsbussen helt och hållet framöver.

Charlotte Widh Autism – och asperger-förbundet ställer frågan om det Kommer vara gratis för ledsagare att åka med på stadsbussen? Thomas Haraldsson inkommer med svar till nästa tillgänglighetsråd.

Helén Gustavsson, SRF ställer frågan om det finns statistik på hur många som har åkt stadsbussen? Thomas Haraldsson besvarar frågan: Eftersom det inte har funnits någon reseräkning och betalningsvillkoren har sätt olika ut under året så har man inga exakta siffror att redovisa, men man tror att det har varit ungefär 1400–1500 per månad som har åkt. Uppmaning från Thomas är att man fortsatt ska utnyttja bussen för att den ska vara kvar.

Charlotte Bengtsson, FUB ställer frågan

Dagcenter åker stadsbussen väldigt mycket, hur är tanken kring hur dom ska betala. Pensionsrabatten eller pensionslegitimation ska uppvisas för att dom ska få Thomas vill återkomma med kompletterande info till nästa tillgänglighetsråd.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande



Tillgänglighetsrådet

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande