



## Kommunstyrelsens protokoll

Plats och tid	Salen, Centralplan 1, Alvesta, tisdagen den 9 september 2025 kl 09:00 – 12:45 Ajournering mellan § 119 och § 120, klockan 10:00 – 10:25 samt under § 125, klockan 11:15 – 11:30
Paragrafer	§§ 115-137 Ärendena behandlades i följande ordning: §§ 115-125, 134, 126-133, 135-137
Beslutande	Per Ribacke (S), ordförande Frida Christensen (S) Sebastian Olsson (S) Thomas Haraldsson (C), 1:e vice ordförande Heléne Andersson (C) Jessica Johansson (KD) Linnéa Naess (V) Claudia Crowley Sörensson (M), 2:e vice ordförande Gunilla Gustafson (M) ersätter Kajsa Sivertson (M) Mats Johnsson (SD) §§ 115-124, 126-137 Torbjörn Svensson (S) ersätter Mats Johnsson (SD) § 125 på grund av jäv Lena Nikolausson (SD) Lars-Olof Franzén (AA) Jan-Erik Svensson (AA)
Närvarande ersättare	Torbjörn Svensson (S) §§ 115-124, 126-137 Lars-Olof Petersson (S) Björn Nilsson (V)
Övriga närvarande	David Johansson (C), kommunfullmäktiges ordförande Jessica Karlsson, tf kommunchef (ej närvarande under punkt 1, § 120) Peggy Hall, kommunsekreterare Ola Agermark, näringslivsansvarig § 118 Silja Savela, tf ekonomichef § 119

### Justeringens tid och plats

Tid och plats för justering: Justering görs digitalt.

Utsedd att justera: Gunilla Gustafson (M)

#### Underskrifter

Sekreterare	_____
	Peggy Hall
Ordförande	_____
	Per Ribacke (S)
Justerare	_____
	Gunilla Gustafson (M)

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande



## Ärendelista

§ 115	Dnr KS-32263	
	<b>Närvaro</b> .....	4
§ 116	Dnr KS-31375	
	<b>Val av justerare och tid för justering</b> .....	5
§ 117	Dnr KS-40702	
	<b>Godkännande av dagordning</b> .....	6
§ 118	Dnr KS-2025-00050 1.2.7	
	<b>Information om pågående arbete gällande hållbar tillväxt samt om företagsklimat</b> .....	7
§ 119	Dnr KS-2024-00354 1.6.3	
	<b>Information om ny förbundsordning för Värends räddningstjänstförbund</b> .....	8
§ 120	Dnr KS-2025-00017 1.2.7	
	<b>Information från kommunstyrelsens ordförande</b> .....	9
§ 121	Dnr KS-2025-00018 1.2.7	
	<b>Information från kommundirektör/VD för Alvesta kommunföretag</b> .....	10
§ 122	Dnr KS-2025-00019 1.2.7	
	<b>Information från ordförande för Alvesta kommunföretag AB</b> .....	11
§ 123	Dnr KS-2025-00119 1.3.1	
	<b>Nya avfallsföreskrifter för Alvesta kommun</b> .....	12
§ 124	Dnr KS-2025-00327 1.3.1	
	<b>Kommunala föreskrifter för användande av Alvesta kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning (KFVA)</b> .....	13
§ 125	Dnr KS-2025-00325 4.14.1	
	<b>Bildande av verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Härlöv</b> .	14
§ 126	Dnr KS-2025-00326 4.14.1	
	<b>Riktlinjer för ersättning för enskild onyttigbliven VA-anläggning i samband med utbyggnad av kommunal VA</b> .....	17
§ 127	Dnr KS-2025-00266 1.6.3	
	<b>Revidering av förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera</b> 19	
§ 128	Dnr KS-2025-00322 1.6.2	
	<b>Begäran från utbildningsnämnden om överföring av projektmedel till år 2026 gällande After school-verksamheten</b> .....	20
§ 129	Dnr KS-2025-00157 1.4.1	
	<b>Intyg att Huseby Bruk AB:s verksamhet 2024 har varit förenlig med det fastställda ändamålet och inom befogenheterna</b> .....	21
§ 130	Dnr KS-2025-00244 1.12.5	
	<b>Årlig uppföljning av kommunstyrelsens dataskyddsarbete samt kontroll av dataskyddsefterlevnad 2025</b> .....	22
§ 131	Dnr KS-2025-00229 1.2.6	
	<b>Svar på motion (SD) om riktlinjer för tillgång till handlingar i Ciceron Assistent</b> .....	24
§ 132	Dnr KS-2025-00313 2.1.1	
	<b>Sammanträdesplan för kommunstyrelsen och kommunfullmäktige år 2026</b> .....	26



Kommunstyrelsen

---

§ 133	Dnr KS-2025-00315 1.4.1	
	<b>Övergripande tidplan för planering och uppföljning 2026.....</b>	<b>27</b>
§ 134	Dnr KS-2025-00070 1.9.1	
	<b>Svar på remiss gällande revidering av Region Kronobergs</b>	
	<b>Länstransportplan (LTP) 2026-2037.....</b>	<b>28</b>
§ 135	Dnr KS-2025-00071 1.2.3	
	<b>Redovisning av delegationsbeslut.....</b>	<b>34</b>
§ 136	Dnr KS-2025-00057 1.2.7	
	<b>Meddelanden till kommunstyrelsen.....</b>	<b>35</b>
§ 137	Dnr KS-2025-00020 1.2.1	
	<b>Övriga ärenden.....</b>	<b>37</b>

---

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande



§ 115

Dnr KS-32263

## Närvaro

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att fastställa närvaron.

### Sammanfattning

Efter upprop av närvarande ledamöter och ersättare konstateras att kommunstyrelsen inleder sammanträdet med 12 ordinarie ledamöter, en tjänstgörande ersättare och tre ej tjänstgörande ersättare.

Närvarolista framgår av protokollets första sida.



§ 116

Dnr KS-31375

## Val av justerare och tid för justering

### Beslut

Kommunstyrelsen utser Gunilla Gustafson (M) att justera protokollet.

### Sammanfattning

Ordförande frågar om kommunstyrelsen kan välja Gunilla Gustafson (M) att justera protokollet för dagens sammanträde. Justering sker digitalt via Ciceron Assistent.



§ 117

Dnr KS-40702

## Godkännande av dagordning

### Beslut

Kommunstyrelsen godkänner dagordningen.

### Sammanfattning

Ordförande frågar om kommunstyrelsen kan godkänna föreslagen dagordning för dagens sammanträde (se ärendelista på sida 2) med följande ändring:

- Ärende 20, Svar på remiss gällande revidering av Region Kronobergs Länstransportplan (LTP) 2026-2037 (§ 134) behandlas efter ärende 11, Bildande av verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Härlöv (§ 125).



## Information om pågående arbete gällande hållbar tillväxt samt om företagsklimat

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

### Sammanfattning

Under sammanträdet informerades om kommunens arbete med hållbar tillväxt. Det är tillsatt en styrgrupp som på koncernledningens uppdrag arbetar med processen hållbar tillväxt. I styrgruppen finns representanter från samhällsbyggnadsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen, kommunledningsförvaltningen och Allbohus Fastighets AB. I arbetet med den hållbara tillväxten är framför allt följande tre punkter viktiga:

- Kris/krig
- Klimatomställning
- Kärnuppdrag

Det finns en gemensam utvecklingsstrategi från 2019 för Alvesta kommun och Växjö kommun som avser området mellan de båda kommunerna. Strategin ligger till grund för arbetet i flera utvecklingsfrågor, bland annat gällande arbetet med Aringsås.

Kopplat till hållbar tillväxt och näringsliv arbetar kommunen utifrån nedan frågor tillsammans med flera andra aktörer:

- Verksamhetsmark och etableringar
- Företagsklimat och bemötande
- Kompetensförsörjning
- Nyföretagande

Näringslivssamordnare informerade om bland annat företagsklimatet i kommunen. En genomgång gjordes av aktiviteter som är på gång till hösten kopplat till näringslivet.

Det pågår även arbete med verksamhetsmark (Orrakullen 2, Spåningslanda, Moheda) och arbete för fler etableringar. Business Region Kronoberg driver också ett projekt för etableringar och investeringar i Kronoberg.

Syna är ett företag som årligen mäter företagsklimatet i kommunerna. Resultatet för årets mätning presenteras om ett par veckor.



## Information om ny förbundsordning för Värends räddningstjänstförbund

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

### Sammanfattning

Under sammanträdet informerades om processen med arbetet gällande förslaget om en anslutning för Älmhults kommun till Värends räddningstjänstförbund. Förslaget är att de ansluts från den 1 januari 2026.

Det är framför allt två stora förändringar, den ena avser direktions sammansättning och den andra avser kostnadsmodellen. Sammansättningen för direktionen föreslås ändras på så sätt att direktionen ska bestå av åtta ordinarie ledamöter och åtta ersättare, varav fyra från Växjö och två vardera från Älmhult och Alvesta. Växjö kommer inneha ordförandeposten medan Älmhult och Alvesta får varsin vice ordförandepost.

Älmhults verksamhet är för närvarande mer kostsam än verksamheten inom Värends räddningstjänstförbund. Det är identifierat ett antal åtgärder som Älmhult kommer att vidta för att minska kostnaderna. Åtgärderna kommer att göras stegvis under en treårsperiod. Inträdet i förbundet är därför tänkt att ske genom en instegsmodell fram till och med år 2029 där Älmhult går in med en högre kostnad vilken sedan stegvis sänks. Vid år 2029 kommer Älmhult betala något mer än Växjö och Alvesta med en faktor för kostnaden på 1,24. Även Alvesta och Växjö kommer att få en något högre kostnad genom anslutningen. Generellt bedöms det dock som fördelaktigt med en större organisation för verksamheten.

Ärendet om ny förbundsordning planeras att lyftas för beslut till kommunfullmäktiges sammanträde den 14 oktober. Växjö kommun och Älmhults kommun ska också behandla ärendet för sin del.



## Information från kommunstyrelsens ordförande

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsens ordförande informerar kommunstyrelsen om följande vid dagens sammanträde:

- Information gavs om den pågående rekryteringen av ny kommunchef. Ansökningstiden har nu löpt ut och de första intervjuerna planeras att hållas under mitten av september. Ordförande kommer hålla kommunstyrelsen och dess arbetsutskott underrättade om hur det går. Kommunstyrelsen fattar sedan beslut om anställning.
- Rekryteringen av ekonomichef är klar och ny ekonomichef Magnus Johansson tillträder tjänsten den 1 november 2025.
- Under sommaren inkom en förfrågan om bidrag till Alvesta Skridskoklubb. Ordförande har fattat ett delegationsbeslut om ett bidrag på 150 000 kronor som endast gällde under förutsättning att klubben fick vara kvar i division 1 i ishockey, vilket de sedan inte fick enligt licensnämndens beslut. Ordförande kommer att träffa klubbens ordförande under nästa vecka för att bland annat diskutera verksamheten.
- Det finns en arbetsgrupp som arbetar med den nya ishallen. Behöver ha med sig alla berörda föreningar i planeringen vilket inneburit att det krävts omtag i arbetet. Arbetsgruppen har inte kommit så långt att det finns ett förslag.
- Kommunstyrelsen har sedan tidigare beviljat stöd till Alvesta ridklubb. Ett arbete på ridklubbens tak har inte utförts på korrekt sätt av det företag som anlits vilket lett till att asbest har spridits. En polisanmälan gällande arbetsmiljöbrott har gjorts. Kommunen är ägare av marken där ridklubben ligger.
- En skjutning inträffade i Alvesta i början av sommaren. Organisationen inom kommunen har gjort ett gott arbete med att minimera oro och skada i samband med händelsen.
- Under förra veckan var det invigning på Huseby Bruk av utställningen Glömda skogen.



## Information från kommunchef/VD för Alvesta kommunföretag

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

### Sammanfattning

Kommunchef, tillika VD för Alvesta kommunföretag, informerar kommunstyrelsen om följande vid dagens sammanträde:

- Det pågår rekrytering av en ny kontaktcenterchef.
- Kommunens olika förvaltningar arbetar på vad gäller ekonomin. Fokus för höstens första chefsmöte kommer vara på detta.
- Arbetet med uppdraget gällande fissionen av Allbohus Fastighets AB är nu igång.
- Det har varit ett cyberangrepp på kommunens leverantör av arbetsmiljösystem, Miljödata. Det finns en risk att information har läckt, detta är ännu inte helt klarlagt. Händelsen är anmäld som en personuppgiftsincident till Integritetsskyddsmyndigheten, IMY.



§ 122

Dnr KS-2025-00019 1.2.7

## Information från ordförande för Alvesta kommunföretag AB

### Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen.

### Sammanfattning

Ordförande för Alvesta kommunföretag AB informerar kommunstyrelsen om följande vid dagens sammanträde:

- Det anordnas en utvecklingsdag i Hjortsberga i morgon, 10 september, för bolagen.
- Nästa styrelsemöte i Alvesta kommunföretag AB är den 23 september.



## Nya avfallsföreskrifter för Alvesta kommun

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att godkänna förslag till nya avfallsföreskrifter för Alvesta kommun som träder i kraft 1 november 2025.

I samband med att de nya avfallsföreskrifterna träder i kraft upphör nu gällande avfallsföreskrifter för Alvesta kommun, antagna 2020-03-17 av kommunfullmäktige (§ 8), att gälla.

### Sammanfattning

Avfallsföreskrifterna bestämmer vilka regler som gäller för avfallshandlingen i kommunen. Bestämmelser om kommunal renhållningsordning regleras i 15 kap. 41–44 §§ miljöbalken. Kommunens renhållningsordning är avfallsföreskrifter och avfallsplanen.

Alvesta kommuns avfallsföreskrifter behöver revideras för att överensstämja med nuvarande lagstiftning. Avfallsföreskrifterna har också anpassats till en nationell mall som branschorganisationen Avfall Sverige har tagit fram, med anpassningar utifrån förutsättningar i Alvesta kommun. Det finns också ett behov av att i föreskrifterna förtydliga uppgifter och mandat för kommunstyrelsen, nämnden för myndighetsutövning samt Alvesta Renhållnings AB.

Förslaget till nya avfallsföreskrifter har under perioden 5 maj till 9 juni 2025 varit ute på samråd. Totalt inkom fyra svar, varav tre avstod från yttrande och det fjärde yttrandet föranleder till kommentar men inte till några förändringar i samrådsförslaget till avfallsföreskrifterna. Därmed föreslås de nya föreskrifterna vara i enlighet med samrådsförslaget.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 87, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-06-12

Förslag på avfallsföreskrifter samt bilagor

Samrådsredogörelse, 2025-06-11

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



## Kommunala föreskrifter för användande av Alvesta kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning (KFVA)

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta förslag på Kommunala föreskrifter för användande av Alvesta kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning (KFVA).

I samband med ovanstående beslut upphör nu gällande Allmänna bestämmelser för nyttjande av Alvesta kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning (ABVA) att gälla.

### Sammanfattning

Utformandet och användande av kommunal VA regleras av Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster. Enligt 23 § kan kommuner upprätta och meddela ytterligare föreskrifter om användning av den allmänna VA-anläggningen. Detta gör Alvesta kommun genom Allmänna bestämmelser för nyttjande av Alvesta kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning, ABVA, som antogs av kommunfullmäktige 2009. ABVA omfattar även en informationsbilaga till fastighetsägare om vad som gäller vid nyttjande av den allmänna VA-anläggningen. Bilagans syfte är att på ett tydligare och enklare sätt förklara för fastighetsägare de bestämmelser som gäller.

Samhällsbyggnadsnämnden har på sitt sammanträde 2025-06-12, § 55, behandlat ett ärende om att föreslå kommunfullmäktige att anta förslag till Kommunala föreskrifter för användande av Alvesta kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning, KFVA. KFVA är en uppdatering av ABVA enligt bland annat tillkommen rättspraxis gällande lagen om allmänna vattentjänster samt utifrån uppdateringar av Svenskt vattens rekommendationer och förslag till kommunala föreskrifter. En beskrivning av förändringarna framgår av avsnittet sammanfattning i samhällsbyggnadsnämndens beslut § 55/2025.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 88, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-07-01

Samhällsbyggnadsnämndens beslut § 55, 2025-06-12

Förslag på Kommunala föreskrifter för användande av Alvesta kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning (KFVA), 2025-05-16. Gulmarkerad text innebär att förslaget skiljer sig åt jämfört med Svenskt vattens förslag.

Allmänna bestämmelser för brukande av Alvesta kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning (ABVA), 2009-04-16

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



## Bildande av verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Härlöv

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Bilda verksamhetsområde för vatten och spillvatten i det område i Härlöv som redovisas i ärendets bilaga 1.
2. Samhällsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att säkerställa att samtliga berörda fastighetsägare i Härlöv får tydlig och fullständig information om kommunens totala avgifter samt ges mesta möjliga stöd och råd för fastighetsägarnas egna installationer och frågor.
3. Samhällsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att säkerställa att kommunen aktivt informerar om och erbjuder möjligheten till delbetalning av anläggningsavgiften enligt gällande lagstiftning.

### Jäv

Mats Johnsson (SD) anmäler jäv och deltar inte i handläggning eller beslut.

### Protokollsanteckning

Lena Nikolausson (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

Kommunstyrelsen avvaktar med beslut i frågan av följande anledningar: Ny VA-taxa ska antas inom kort vilken lämpligen bör ligga till grund för beslutet. Dagvatten planeras inte ingå i avgiften, vilket bör beaktas. Med tanke på att tomtytan ingår i avgiften och att tomtstorlek på landsbygd och i tätort inte är jämförbara uppstår en orättvisa mellan invånarna i kommunen.

### Sammanfattning

Kommunen har en skyldighet enligt 6 § lag (2006:412) om allmänna vattentjänster att ordna vattentjänster om det med hänsyn till skyddet för människors hälsa eller miljön behöver ordnas vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang för en viss befintlig eller blivande bebyggelse. Kommunen ska då bland annat bestämma det verksamhetsområde inom vilket vattentjänsten eller vattentjänsterna behöver ordnas.

I Alvesta kommuns VA-plan, antagen av kommunfullmäktige 2015-04-28, pekas Härlöv ut som ett område som har behov av kommunalt vatten och spillvatten. I VA-planen anges en målsättning om att bygga ut allmän VA-anläggning i Härlöv till år 2022. Samhällsbyggnadsförvaltningen har under åren 2021-2023 gjort en fördjupad analys av vilka bebyggelseområden som kommunen enligt 6 § i lagen om allmänna vattentjänster har skyldighet att upprätta verksamhetsområde i. Samhällsbyggnadsförvaltningens VA-avdelnings sammanvägda bedömning efter



## Kommunstyrelsen

---

den fördjupade analysen är att kommunen har en skyldighet att bygga ut allmän anläggning för vatten och spillvatten i Härlöv.

Samhällsbyggnadsnämnden har 2025-06-12, § 57, behandlat ett ärende om att föreslå kommunfullmäktige besluta att bilda verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Härlöv, i det område som redovisas i ärendets bilaga 1. Ärendets bilaga 2 redogör för vilka fastigheter som är belägna inom det föreslagna verksamhetsområdet och till vilka av dessa fastigheter som kommunen planerar att anlägga förbindelsepunkter. Samråd har genomförts med de som är berörda enligt ärendets bilaga 2. En redogörelse över inkomna samrådsyttranden finns i ärendets bilaga 3.

### Yrkanden

Claudia Crowley Sörensson (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag samt yrkar på följande tillägg:

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktiges besluta att:

1. Samhällsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att säkerställa att samtliga berörda fastighetsägare i Härlöv får tydlig och fullständig information om kommunens totala avgifter samt ges mesta möjliga stöd och råd för fastighetsägarna egna installationer och frågor.
2. Samhällsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att säkerställa att kommunen aktivt informerar om och erbjuder möjligheten till delbetalning av anläggningsavgiften enligt gällande lagstiftning.

Lena Nikolausson (SD) yrkar i första hand på återremiss med följande motivering: Ny VA-taxa ska antas inom kort vilken lämpligen bör ligga till grund för beslutet. Dagvatten planeras inte ingå i avgiften, vilket bör beaktas. Med tanke på att tomtytan ingår i avgiften och att tomtstorlek på landsbygd och i tätort inte är jämförbara uppstår en orättvisa mellan invånarna i kommunen.

Lena Nikolausson (SD) yrkar i andra hand bifall till Claudia Crowley Sörenssons (M) tilläggsyrkande.

Sebastian Ohlsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Sammanträdet ajourneras från klockan 11:15 – 11:30.

Per Ribacke (S) yrkar bifall till Claudia Crowley Sörenssons (M) tilläggsyrkande.

### Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag om återremiss från Lena Nikolausson (SD) samt ett förslag till beslut, arbetsutskottets förslag, och ett tilläggsyrkande till det från Claudia Crowley Sörensson (M).

Ordförande frågar först kommunstyrelsen om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras. Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande frågar sedan kommunstyrelsen om arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens beslutar enligt det.



Kommunstyrelsen

---

Ordförande frågar till sist kommunstyrelsen om Claudia Crowley Sörenssons (M) tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt det.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 89, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-07-03

Samhällsbyggnadsnämndens beslut § 57, 2025-06-12

Bilaga 1: Förslag över verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Härlöv, 2025-05-16

Bilaga 2: Fastigheter inom föreslaget verksamhetsområde, 2025-05-16

Bilaga 3: Redogörelse över inkomna synpunkter under samråd samt svar, 2025-05-16

Bilaga 4: Jämförelse av avgiftsnivåer för olika stora tomter samt mellan olika kommuner, 2025-05-16

Fördjupad 6 §-utredning, 2021-05-10

**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige



## Riktlinjer för ersättning för enskild onyttigbliven VA-anläggning i samband med utbyggnad av kommunal VA

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta förslag till Riktlinjer för ersättning för onyttigbliven anläggning.

### Reservation

Mats Johnsson (SD), Lena Nikolausson (SD), Claudia Crowley Sörensson (M), Gunilla Gustafson (M), Lars-Olof Franzén (AA) och Jan-Erik Svensson (AA) reserverar sig mot beslutet.

### Sammanfattning

Kommuners skyldighet att upprätta verksamhetsområden för en vattentjänst regleras i § 6, lag (2006:412) om allmänna vattentjänster. VA-huvudmannen ska enligt § 40 samma lag betala skälig ersättning till fastighetsägare för enskilda VA-anläggningar som blir onyttiga i samband med att den allmänna VA-anläggningen byggs ut. Ersättningen är en kompensation till fastighetsägare för enskilda anläggningar som kan anses bli onyttiga efter att den allmänna anläggningen byggts ut. Bedömningen av vad som är skäligt genomförs utifrån hänsyn till anordningens art, ålder och skick, den fördel ägaren får av den allmänna VA-anläggningen och övriga omständigheter.

Samhällsbyggnadsnämnden har med anledning av ovanstående på sitt sammanträde 2025-06-12, § 56, beslutat att föreslå kommunfullmäktige att anta "Riktlinjer för ersättning för onyttigbliven anläggning". Riktlinjernas syfte är att säkerställa att de som är berättigade ekonomisk ersättning får en enhetlig bedömning om ersättningens storlek. Riktlinjerna är framtagna utifrån rådande rättspraxis på området. För att få en bedömning och eventuell utbetalning av ersättning behöver fastighetsägaren själv lämna in en ansökan om ersättning till kommunens samhällsbyggnadsförvaltning.

### Yrkanden

Claudia Crowley Sörensson (M) yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att ändra riktlinjerna så att ersättningen för onyttigbliven VA-anläggning följer fastigheten och anläggningen. Syftet är att stärka förutsägbarhet och rättssäkerhet för fastighetsägare i Alvesta kommun.

Mats Johnsson (SD) och Lars-Olof Franzén (AA) yrkar bifall till Claudia Crowley Sörenssons (M) ändringsyrkande.

Per Ribacke (S) yrkar avslag till Claudia Crowley Sörenssons (M) ändringsyrkande.



### **Beslutsgång**

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut samt ett ändringsyrkande till det från Claudia Crowley Sörensson (M).

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag till beslut mot Claudia Crowley Sörenssons ändringsyrkande (M) och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 90, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-07-02

Samhällsbyggnadsnämndens beslut § 56, 2025-06-12

Riktlinjer för ersättning för onyttigbliven anläggning, 2025-05-16

### **Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige



## Revidering av förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta förslag till reviderad förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera.

### Sammanfattning

Gällande förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera antogs av förbundsfullmäktige 2019-04-05 och började gälla 2020-01-01. Sedan dess har behov av ändringar i förbundsordningen framkommit, bland annat utifrån förändrad lagstiftning, revisionsrapport samt utifrån diskussioner i samband med arbetet med arkivcentrum.

Ett förslag på ny förbundsordning har tagits fram och har sedan tidigare varit ute på remiss hos förbundsmedlemmarna. En omarbetning har sedan gjorts av förslaget med hänsyn till de synpunkter som framkommit i remissvaren.

Sydarkiveras förbundsfullmäktige behandlade ärendet om reviderad förbundsordning på sitt sammanträde 2025-04-25, § 7, och beslutade att anta förbundsordningen samt att sända den till samtliga förbundsmedlemmar för antagande så att den kan börja gälla 2026-01-01.

Till förbundsordningen hör två bilagor som uppdaterats med anledning av tillkommande medlemmar. Denna ändring kan förbundsfullmäktige själv besluta om. Inga ändringar föreslås i övrigt i bilagorna.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 92, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-07-01

Förbundsfullmäktiges beslut § 7, 2025-04-25

Sydarkiveras tjänsteskrivelse

Förslag till ny förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera (två versioner – den ena med markerade ändringar)

Bilagor till förbundsordningen, 2025-02-24

Sammanställning av remissvar, 2025-02-27

Nuvarande förbundsordning, 2020-01-01

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



## Begäran från utbildningsnämnden om överföring av projektmedel till år 2026 gällande After school-verksamheten

### Beslut

Kommunstyrelsen beviljar utbildningsnämndens begäran om överföring av kvarstående medel för After School-projektet till år 2026 för att fortsätta driva projektet under 2026. Fördelning av medel sker mot redovisade kostnader.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2023-11-28, § 205, att tilldela projektet After School 2,8 miljoner kronor ur avsatta medel för social hållbarhet. Enligt projektplanen skulle projektet pågå till och med 2025-12-31. Projektet startade senare än planerat och alla beviljade medel kommer inte att förbrukas under 2025. Enligt prognos kommer totalt 1,6 miljoner kronor av beviljade 2,8 miljoner kronor ha utnyttjats vid årets slut. Det finns önskemål från verksamheten om att fortsätta driva projektet under 2026.

Utbildningsnämnden har 2025-06-09, § 46, ansökt om att återstående medel i projektet förs över till 2026. Förslag till beslut är att kommunstyrelsen beviljar nämndens begäran.

### Yrkanden

Frida Christensen (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 93, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-06-25

Kommunstyrelsens beslut 2023-11-28, § 205

Utbildningsnämndens beslut 2025-06-09, § 46

### Beslutet skickas till

Ekonomiavdelningen

Utbildningsnämnden



## **Intyg att Huseby Bruk AB:s verksamhet 2024 har varit förenlig med det fastställda ändamålet och inom befogenheterna**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen bedömer att Huseby Bruk AB:s verksamhet har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen ska, enligt kommunallagens 6 kap. 1 § 2 st och 9 §, i årliga beslut pröva om de kommunägda aktiebolagen under föregående kalenderår bedrivit verksamheten enligt det fastställda ändamålet med bolaget och att verksamheten utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Ändamålet med Huseby Bruks verksamhet är enligt bolagsordningen att utan vinstsyfte utveckla Huseby Bruk till ett attraktivt besöksmål i regionen genom utställningar, visningar, arrangemang, servering och försäljning, trädgårdsodlingar och liknande. Syftet är vidare att bevara, utveckla och synliggöra Huseby Bruks kultur- och naturmiljö. Bolagets styrelse intygar att verksamheten under år 2024 har bedrivits i enlighet med ändamålet.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 95, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-06-11

Intyg för Huseby Bruk AB år 2024

### **Beslutet skickas till**

Huseby Bruk AB



## Årlig uppföljning av kommunstyrelsens dataskyddsarbete samt kontroll av dataskyddsefterlevnad 2025

### Beslut

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av dataskyddsarbetet.

### Sammanfattning

Alla verksamheter som hanterar personuppgifter måste följa dataskyddsförordningen (GDPR). Det främsta syftet med dataskyddsförordningen är att skydda enskildas grundläggande rättigheter och friheter, särskilt deras rätt till skydd av personuppgifter. Dataskyddsförordningen gäller för behandling av personuppgifter, med personuppgift menas varje upplysning som rör en identifieras eller identifierbar fysisk person. Alla former av åtgärder med en personuppgift är en personuppgiftsbehandling, det kan exempelvis vara insamling, registrering, strukturering, bearbetning och radering.

Kommunstyrelsen är personuppgiftsansvarig för personuppgiftsbehandlingar inom sitt ansvarsområde. Personuppgiftsansvarig bestämmer för vilka ändamål personuppgifter ska behandlas och hur behandlingen ska gå till. Den personuppgiftsansvariga ansvarar för att säkerställa att behandlingen av personuppgifter sker i enlighet med dataskyddsförordningen och personuppgifter får enbart behandlas i enlighet med de instruktioner som har getts av den personuppgiftsansvarige.

Personuppgiftsansvarig ska årligen få information om sitt ansvar enligt dataskyddslagstiftningen och om dataskyddsarbetet. En beskrivning av dataskyddsarbetet inom kommunstyrelsen framgår av bilagd skrivelse. I den årliga uppföljningen görs en redogörelse av dataskyddsarbetet under året, information om registerförteckningen, rapporterade personuppgiftsincidenter och genomförda konsekvensbedömningar enligt artikel 35 Dataskyddsförordningen.

Enligt dataskyddsförordningen ska personuppgiftsansvariga myndigheter utse ett dataskyddsombud. Alvesta kommun är anslutna till kommunalförbundet Sydarkiveras tjänst "Gemensamt Dataskyddsombud". Dataskyddsombudets viktigaste uppgifter är att ge råd och stöd i dataskyddsfrågor och kontrollera den personuppgiftsansvariges efterlevnad av dataskyddslagstiftningen. I den årliga uppföljningen redogörs också för dataskyddsombudets samlade bedömning av kommunstyrelsens efterlevnad av dataskyddslagstiftningen samt vilka åtgärder som ska genomföras för att åtgärda brister som framkommer av efterlevnadskontrollen.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 96, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-07-30

Skrivelse, Årlig uppföljning av kommunstyrelsens dataskyddsarbete samt kontroll av dataskyddsefterlevnad 2025, 2025-07-30



Kommunstyrelsen

---

Sydarkiveras rapport från kontroll av dataskyddsefterlevnad 2025 avseende kommunstyrelsen, 2025-06-19

---

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande



## Svar på motion (SD) om riktlinjer för tillgång till handlingar i Ciceron Assistent

### Beslut

1. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen med hänvisning till de andra åtgärder som kommunledningsförvaltningen planerar att vidta i syfte att avhjälpa problemet som lyfts i motionen.
2. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att ge kommunstyrelsen i uppdrag att inom sex månader följa upp att kommunledningsförvaltningen vidtagit åtgärder för att säkerställa att publicering av handlingar sker tillfredsställande till samtliga förtroendevalda.

### Reservation

Mats Johnsson (SD) och Lena Nikolausson (SD) reserverar sig mot beslutet.

### Sammanfattning

I en motion (SD) föreslås följande:

- Att Alvesta kommun utformar och implementerar riktlinjer för tillgång till handlingar i Ciceron Assistent
- Att riktlinjerna ska tydligt specificera vilka handlingar som ska vara tillgängliga för politiker
- Att riktlinjerna ska definiera vilka uppdrag som ger tillgång till vilka typer av handlingar.
- Att kommunen ser över och reviderar riktlinjerna varje mandatperiod för att säkerställa att de är aktuella och relevanta.

Förtroendevalda i Alvesta kommun kan ta del av kallelser, sammanträdeshandlingar och protokoll via en modul till kommunens dokument- och ärendehanteringssystem Ciceron. De kan även signera protokoll i systemet. Vid införandet av Ciceron assistent bestämdes att fullmäktiges, styrelsens och samtliga nämnders protokoll och handlingar ska vara tillgängliga för samtliga förtroendevalda i kommunen. Detta gäller med undantag för handlingar som omfattas av sekretess. Protokoll och handlingar till utskott eller andra beredningar är endast tillgängliga i systemet för ledamöter och ersättare i utskottet eller beredningen. Detta följer den princip som finns för när handlingar och protokoll blir allmän handling.

Den interna rutin som förvaltningarna arbetar utifrån, som dock inte är dokumenterad på annat sätt än att den framgår i de lathundar som kommunledningsförvaltningen tagit fram för Ciceron, följer det som beskrivs ovan. Kommunledningsförvaltningen bedömer att problemet som lyfts i motionen inte består i en avsaknad av politiskt beslutade riktlinjer utan att det består i mänsklig faktor vid publicering i systemet. Kommunledningsförvaltningen kommer därför att



ta fram en checklista vid publicering samt se över om det går att arbeta på något annat sätt gällande publicering i systemet.

### Yrkanden

Mats Johnsson (SD) yrkar att beslutet ändras så att motionen är besvarad.

Lars-Olof Franzén (AA) och Claudia Crowley Sörensson (M) yrkar bifall till Mats Johnssons (SD) yrkande.

### Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, arbetsutskottets förslag och Mats Johnssons (SD) förslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 97, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-08-14

Motion, 2025-04-17

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



## Sammanträdesplan för kommunstyrelsen och kommunfullmäktige år 2026

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta förslag till sammanträdesplan för år 2026.

### Sammanfattning

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram ett förslag till sammanträdesplan för år 2026 för kommunfullmäktige, kommunstyrelsen och kommunstyrelsens tre utskott. Sammanträdesplanen har bland annat utarbetats med hänsyn till tidsplanen för hantering av ärenden som årsredovisning för år 2025, mål och budget 2027 med plan 2028-2030 samt delårsrapport per augusti 2026.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 98, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-08-19

Förslag på sammanträdesplan, 2025-08-19

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



## Övergripande tidplan för planering och uppföljning 2026

### Beslut

Kommunstyrelsen antar övergripande tidplan för planering och uppföljning avseende 2026.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har uppsiktsplikt över nämnder och kommunala bolag och ansvarar för att ge anvisningar och direktiv rörande kommunens planerings- och uppföljningsprocess samt för upprättande av förslag till Mål och budget, årsredovisning samt delårsrapport.

Nämnder och styrelser har att följa de anvisningar och tidplaner som kommunstyrelsen fastställer för kommunens arbete med planering och uppföljning.

Ett förslag till övergripande tidplan för kommunkoncernens planerings- och uppföljningsprocess för 2026 har tagits fram av kommunledningsförvaltningen. Utifrån den övergripande tidplanen upprättar kommunledningsförvaltningen mer detaljerade tidplaner, anvisningar och mallar för de olika planering- och uppföljningsprocesserna. Dessa delges nämnder, förvaltningar och bolag enligt nedanstående tidplan:

- Månadsuppföljningar: Januari
- Delårsrapport: Juni
- Årsredovisning: November
- Budget och planering: December

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 99, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-07-03

Övergripande tidplan för planering och uppföljning 2026

### Beslutet skickas till

Samtliga nämnder och bolag



## Svar på remiss gällande revidering av Region Kronobergs Länstransportplan (LTP) 2026-2037

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna yttrande enligt nedan över förslag till Länstransportplan för Kronobergs län 2026-2037 med följande tillägg: Alvesta kommun vill att väg 23 byggs ut med viltstängsel mellan Gottåsa och Huseby.

### Reservation

Jan-Erik Svensson (AA) och Lars-Olof Franzén (AA) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### Sammanfattning

Region Kronoberg är regionalt utvecklingsansvarig aktör och med det utpekad som länsplaneupprättare för Kronobergs län. Genom beslut av regeringen den 20 mars 2025 har regionen fått i uppdrag att redovisa ett förslag till trafikslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2026– 2037 till Regeringskansliet. Enligt uppdraget ska de regionala ramarna användas för investeringar och förbättringsåtgärder av länens transportinfrastruktur.

Länsplanerna ska vara trafikslagsövergripande och avse perioden 2026–2037. Regionerna ska i sina prioriteringar även utgå från ett länsöverskridande och nationellt perspektiv. Prioritet bör ges till åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och ska inriktas mot åtgärder i infrastrukturen utan omotiverade inskränkningar gällande framkomlighet eller transporteffektivitet.

Region Kronoberg har skickat förslag till Länstransportplan för Kronobergs län 2026-2037 på remiss och Alvesta kommun har till och med den 17 september på sig att svara.

### Alvesta kommuns yttrande

Alvestas centrala läge i södra Sverige har alltid varit en betydelsefull nod mellan kust-till-kust-banan och Södra stambanan. Med det ändrade geopolitiska läget får Alvestas position framåt en än mer avgörande roll för infrastrukturen för både järnväg och för Rv. 25 från väst till öst. Alla satsningar nedan har stor betydelse för människors vardag i fredstid men bidrar också till ett robust samhälle i händelse av höjd beredskap eller krig. Alvesta kommun anser att Länstransportplanen ska kompletteras med följande:

- Generellt bör inte projekt som går under nationell plans ansvar belasta Länstransportplanen. Dubbelspårsutbyggnaden mellan Alvesta och Växjö är dock så pass viktig för Kronobergs län att medel bör avsättas för att möjliggöra en fullgod utbyggnad av aktuellt dubbelspår. (sid 6)
- Kommunerna inom regionen står inför stora infrastruktursatsningar på regional och kommunal ansvarsnivå under planperioden. Region Kronoberg och



Kommunstyrelsen

kommunerna i länet har ett stort ansvar att samverka och bidra med finansiella och personella resurser i anslutning till att nationella projekt genomförs för att få vinster på kommunal och regional nivå i anslutning till de nationella projekten. (sid 6)

- I Länstransportplanen ska det framgå vilken tidplan det finns för att det ekonomiska ansvaret för Rv 27 ska övergå till nationell plan. (Sid 6)

- En lokaliseringsutredning i samband med utbyggnad av triangelspår mellan Södra stambanan och Kust till kust-banan i Alvesta tätort är under framtagande. Projektet genomförs med finansiering av nationell plan. Den senaste sträckan (yttre) som samråds innebär att en planskild korsning för södra infarten till Alvesta tätort går förlorad. En planskild korsning för väg och cykelväg på Lv 126, södra infarten till Alvesta tätort, tillsammans med en ombyggnation av korsningen Fabriksgatan/Värnamovägen behöver kompletteras under större investeringar vägobjekt med anledning av att denna åtgärd inte längre planeras i nationell plan. Ombyggnation av korsningen vid Fabriksgatan/Värnamovägen är en del av lösningen för att få bort tung trafik från centrala Alvesta. Inför beslut om Länstransportplanen bör en uppskattad kostnad framarbetas för att bättre kunna reservera rätt belopp, fram tills detta underlag finns bör mellanskillnaden för tidigare samrätt förslag på triangelspår (inre) mot nu samrätt förslag (yttre) reserveras för att säkerställa planskild korsning för södra infarten till Alvesta tätort. (sid 6)

- Alvesta kommun anser att dokumentet ska förtydliga att dubbelspårsutbyggnaden ska påbörjas skyndsamt. Dokumentet ska också förtydliga att det är hela vägen in till Alvesta bangård som dubbelspårsutbyggnaden avser. (sid 17)

- Ett mötesspår i Grönsängen planeras att påbörjas skyndsamt som en trimningsåtgärd av Trafikverket. Länstransportplanen behöver kompletteras med information om att förberedelser för ett nytt stationsläge samt planskildhet vid denna behöver förberedas som ett led i Alvesta kommuns utvecklingsområde österut åt Gemla. Åtgärden är också ett steg framåt i den gemensamma utvecklingsstrategi som finns mellan Alvesta och Växjö. Tätortsutveckling längs med de befintliga stråken och att möjliggöra hållbara resor för nya bostadsområden bidrar till att fler väljer att resa kollektivt. Alvesta och Växjö utgör en gemensam motor för Kronoberg och genom att tillgängliggöra Kust till kust-banan för fler bidrar satsningen till strukturbilden för Kronoberg. (sid 16)

- Medel som avsätts till ortsåtgärder kan behöva utökas om projekt får startbesked där det krävs medfinansiering. Att delvis genomföra åtgärder med extern finansiering bör prioriteras. (sid 19)

- Trafikverket, Region Kronoberg, Chalmers samt Alvesta och Markaryds kommuner står bakom projektet "Vägar till bygatan" vars syfte är att genom flernivåsamverkan och i testbäddar hitta vägar mot den nya bygatan. Ett viktigt inslag är lokal mobilisering, där byutvecklingsplaner tas fram och ägs lokalt. Testbäddar används för att prova rumsliga och sociala lösningar som med platsen i centrum utmanar traditionella synsätt på trafikplanering och samhällsutveckling. Projektet har fått beviljat 6 miljoner kronor och pågår till augusti 2028. Länstransportplanen behöver avsätta medel för att möjliggöra synergier för dessa åtgärder alternativt ge möjlighet till att utföra goda exempel som arbetas fram i projektet på andra ställen i länet.



## Kommunstyrelsen

---

- Alvesta kommun anser att flera bygdevägar ska genomföras under planperioden. Att få till flera bygdevägar under samma period underlättar arbetet med att marknadsföra och informera trafikanter vad som gäller och det blir mer igenkänt inom länet. (sid 19)
- Sista stycket om bidrag till enskilda vägar behöver kompletteras med "...till de övriga statliga och kommunala bidragen för enskilda vägar." Alvesta kommun anser att icke utnyttjade bidrag kan tillfalla enskilda vägar där kommunerna kan vara behjälpliga med prioriteringar. (sid 22)
- Alvesta kommun ser positivt på en rastplats vid Huseby. Det är viktigt att val av placering av rastplats vid Huseby görs i dialog med kommunen för att få samordningseffekter vid etableringen. (sid 35)
- Alvesta kommun anser att utbyggnadsprinciperna bör kompletteras så det möjliggörs att kommunerna själva håller i entreprenaderna trots genomförande längs statlig väg för att få ner kostnaderna. (sid 47)
- Alvesta kommun vill att Lekarydsvägen; handelsområdet till Hpl Lekaryds vsk läggs till i listan på de prioriterade objekten. Åtgärden behöver förtydligas med att det inte avses att tunneln ska breddas. (sid 49)
- Bilaga 1A behöver ändra rubrik från partiellt dubbelspår till dubbelspårutbyggnad. Under åtgärd bör texten kompletteras med att det finns en gemensam utvecklingsstrategi för Alvesta och Växjö där Alvesta pekas ut att växa österut åt Gemla med en ny stadsdel Aringsås som skulle kunna innebära en fördubbling av Alvesta tätort. Tidplanen bör förtydligas att det är hela dubbelspåret som ska vara färdigställd till år 2037. (sid 70)
- Planen behöver kompletteras med att ombyggnation av Elnaryds spårområde bör aktualiseras för att möjliggöra en öppen omlastningscentral. Spårområdet har också potential att vara en viktig nod i en transportled i uppbyggnaden av totalförsvaret. Projektet bör delvis finansieras av Länstransportplanen, delvis externa projektmedel och delvis av näringslivet. Alvesta kommun samordnar satsningen.
- Alvesta kommun anser att Rv 25 bör analyseras utanför länsgränserna i Länstransportplanen för att få till en helhet nationellt. Resultatet blir ett viktigt inspel för satsningar som görs i nationell plan men ger resultat för Kronobergs utveckling.
- En god dialog med tydliga gemensamma prioriteringar mellan Region Kronoberg, länsstyrelsen, Trafikverket och kommunerna i länet är avgörande i infrastrukturplaneringen och vi hoppas på ett fortsatt gott samarbete.

### Yrkanden

Lars-Olof Franzén (AA) yrkar att kommunstyrelsens antar förslag på yttrande enligt protokollsbilaga 1 som sitt eget i stället för utskickat förslag på yttrande.

Thomas Haraldsson (C) tilläggsyrkar att utskickat förslag på yttrande kompletteras med att Alvesta kommun vill att väg 23 byggs ut med viltstängsel mellan Gottåsa och Huseby.



## Kommunstyrelsen

---

Claudia Crowley Sörensson (M), Sebastian Ohlsson (S) och Heléne Andersson (C) yrkar bifall till utskickat förslag till yttrande samt till Thomas Haraldssons (C) tilläggsyrkande.

### **Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, utskickat förslag och Lars-Olof Franzéns (AA) förslag samt ett tilläggsyrkande från Thomas Haraldsson (C).

Ordförande ställer först utskickat förslag mot Lars-Olof Franzéns (AA) förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt utskickat förslag.

Ordförande frågar sedan kommunstyrelsen om Thomas Haraldssons (C) tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt det.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut § 94, 2025-08-26

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-08-26

Förslag till Länstransportplan 2026-2037 med bilaga 1 och 2

### **Beslutet skickas till**

Region Kronoberg



## Protokollsbilaga 1. Yrkande från Lars-Olof Franzén (AA)

### Svar på remiss gällande revidering av Region Krnobergs Länstransportplan (LTP) 2026-2037

Grunderna i länstransportplanen saknar helt uppgifter om godstrafik på järnväg. Både en beskrivning av den nuvarande situationen och hur man utvecklar den för att minska de stora utsläpp som lastbilstrafiken åsamkar.

I den absolut största förändringen av transportsektorn i våra delar av landet, Fehrman Bält-förbindelsen, talas uteslutande om restiden till Hamburg kommer att minska drastiskt. Inte ett ord om hur varutransporterna kommer att i ännu högre grad påverkas. Både tidsmässigt men framförallt vilken påverkan detta kan få för miljön. I ett samhälle som så starkt arbetar för att minska utsläppen från fordonstrafiken bortser helt från detta i regionens egen Länstransportplan.

Följaktligen är alla de åtgärder som krävs i form av möjligheten till rangeringar och lastplatser för godstågstrafiken i länet som bortblåsta. Inte ett förslag finns för hur de godståg på kanske 1000-1200 m skall hanteras. Vilka möjligheter till utveckling för länet detta kan medföra eller de positiva miljöaspekter detta skulle kunna medföra.

Det enda som i förbifarten nämns är triangelspåret från södra stambanan till kust-till kustbanan i Alvesta. I Trafikverkets utredning framgår det att för denna åtgärd krävs ett väntspår om 800 m för inkommande trafik på den enkelspåriga kust- till kustbanan.

Inte ens en kommentar i Länstransportplanen om detta väntspår. Är detta tillräckligt för de planerade godstågen på upp till 1000 m eller kanske ännu längre? Och hur hanterar man det gods som dessa långa tåg har med sig?

Vill vi dra nytta av denna utveckling måste också Länstransportplanen tar höjd för en framtid som bara är några år framför oss. Enligt prognosen skall Fehrman Bält vara klar för trafik 2029. Då borde också Kronobergs län vara redo för denna positiva utveckling. Redan 2003 presenterade dåvarande Banverket två utredningar om en utflyttad bangård i Alvesta, Idéstudie, Alvesta utflyttad bangård och triangelspår samt BRSB 500.5 Teknikutredning. Dessa utredningar beskrev dagens verklighet på ett förvånadsvärt förutsett sätt men tycks ha varit fullständigt bortglömda av författarna till regionens Länstransportplan.

Idag saknar stora delar av länet möjligheter till lastning och lossning av gods på järnväg. Det som finns är terminalen i Älmhult och en mindre terminal i Alvesta. Växjö och Ljungby saknar helt terminaler för järnvägsgods och i än högre grad för framtida tågkoncept via Fehrman Bält. Länstransportplanen tar också upp en ny järnvägssträcka från Olofström till Karlshamn men nämner inte sträckans betydelse för godstrafiken i länet. Istället tas behovet av två nya persontrafiksstationer upp. Att förbindelsen också blir en direktförbindelse mellan djuphamnarna i Karlshamn och Göteborg nämns utan någon handlingsåtgärd. Detta trots att Sveriges medlemskap i NATO kräver järnvägsförbindelse för tunga transporter genom sydsverige och där med största sannolikhet Sydostlänken blir en viktig del.

Planen innehåller destomer om persontrafiken i allmänhet och dubbelspåret mellan Alvesta och Växjö i synnehet. Vi får veta att det går över 100 tåg dagligen mellan dessa båda orter. Nästan alla uteslutande persontåg. Hur många passagerar anges



## Kommunstyrelsen

---

dock inte på något ställe. Faktum är att enbart ett mindre antal tåg har en sådan beläggning att de kan anses försvarbart att sätt in ytterligare resurser. Flera har en sådan beläggning att de med andra medel kan lösas med färre tåg. Som exempel kan Stockholm utgöra ett exempel. Vid högbelastning sätter man helt enkelt in längre tågsätt och förkorta dem igen vid lågtrafik. Man kan också låta samordna trafiken på så vis att Krösatågen mot Nässjö och Värnamo vänder i Alvesta och låter andra tåg på sträckan föra dem till Alvesta för byte. En mycket billigare och kanske effektivare lösning på ett uppförstorat problem.

Länstransportplanen har också svårt att inse att sjukhusbyggnationen i Räppe har lagts på is varför en station i nuvarande situation kanske inte är den optimala prioriteringen.

Vi vet att problemen med dubbelspår är stora både i Växjö men framförallt med anslutningen till Alvesta. Det mötesspår som redan är i drift i Gemla borde på ganska lång sikt vara tillräckligt för att upprätthålla länets turtätaste järnvägstrafik.

Väg 126 genom centrala Alvesta har varit en långdragen historia där kravet från invånarna varit ensidigt för en utflyttad dragning via trafikplats Alvesta Västra till Hjälmaryd (Blädinge). Trafikverket har åstadkommit en gedigen trafikplats med Alvesta Västra, vilken investering skulle komma väl till pass för en anpassning till en dragning mot syd av väg 126. Detta skulle innebära en väsentlig förbättring för trafiken från och till väg 27 och en obetydlig förändring för trafiken på väg 126 norr om Alvesta.

Med en etappvis fullföljande av Trafikverkets Idéstudie från 2003 skulle antalet bomfällningar vid Blädingevägen minimeras till att enbart förekomma vid trafik på industrispåret till Vida. Ett resultat som skulle innebära stora besparingar i investeringar.

Vi emotser att ovanstående åtgärder inarbetas i regionens Länstransportplan (LTP) för perioden 2026-2037.

Alvesta Alternativet



## Redovisning av delegationsbeslut

### Beslut

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av delegationsbesluten.

### Sammanfattning

Enligt kommunallagen får en nämnd med vissa undantag delegera sin beslutanderätt. En delegat fattar beslut på kommunstyrelsens vägnar och besluten har samma rättsverkan som kommunstyrelsens egna beslut. Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande och tjänstemän i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning.

Delegationsbeslut ska redovisas till kommunstyrelsen. Redovisningen innebär inte någon möjlighet att ändra i de redovisade besluten. Däremot står det kommunstyrelsen fritt att när som helst återkalla beslutanderätten.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-09-01

Förteckning över fattade delegationsbeslut för kommunstyrelsen 2025-05-27 – 2025-09-01

Förteckning över delegationsbeslut fattade av inköpschef, nr 17-33 2025



## Meddelanden till kommunstyrelsen

### Beslut

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av meddelandena.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen är kommunens ledande politiska förvaltningsorgan och har ansvar för hela kommunens utveckling och ekonomiska ställning. Kommunstyrelsen ska också utöva fortlöpande uppsikt över nämndernas verksamhet och sådan verksamhet som bedrivs i kommunens företag.

För att kommunstyrelsen ska hållas informerade om vad som sker både inom den egna nämnden som i hela kommunkoncernen delges kommunstyrelsen meddelanden innehållande information om vad som är på gång i kommunen. Det kan vara allt från inkomna skrivelser, inkomna ärenden eller protokoll från andra myndigheter som delges till kommunstyrelsen i detta ärende.

### Meddelanden till kommunstyrelsen vid dagens sammanträde:

1. Statistik över sjukfrånvaro för kommunledningsförvaltningen per juni månad 2025
2. Protokoll från Alvesta kommunsföretag AB:s årsstämma 2025-05-27
3. Protokoll från Alvesta utveckling AB:s årsstämma 2025-05-27
4. Protokoll från Alvesta elnät AB:s styrelsemöte 2025-06-09
5. Protokoll från Alvesta energi AB:s styrelsemöte 2025-06-09
6. Protokoll från Allbohus fastighets AB:s styrelsemöte 2025-06-05
7. Protokoll från Alvesta utveckling AB:s styrelsemöte 2025-05-28
8. Protokoll från överförmyndarnämnden östra Kronobergs sammanträde 2025-08-20
9. Protokoll från överförmyndarnämnden östra Kronobergs sammanträde 2025-06-11
10. Protokoll från samordningsförbundet Värends styrelsemöte 2025-08-20
11. Protokoll från samordningsförbundet Värends styrelsemöte 2025-06-16
12. Direktionen för Värends räddningstjänstförbunds beslut § 40 om sotningstaxa (samt bilaga avseende taxan)
13. Direktionen för Värends räddningstjänstförbunds beslut § 41 om taxa för brandskyddskontroll (samt bilaga avseende taxan)
14. Direktionen för Värends räddningstjänstförbunds beslut § 42 om personalkostnader, uthyrning etc (samt bilaga avseende taxan)
15. Direktionen för Värends räddningstjänstförbunds beslut § 53 om taxor och avgifter för tillsyn och tillstånd enligt LSO och LBE (samt bilaga avseende taxan)



**Beslutsunderlag**

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2025-09-01

Se lista ovan under sammanfattning.



## Övriga ärenden

### Sammanfattning

Claudia Crowley Sörensson (M) tar upp att det finns en oro hos de som rider på Alvesta ridklubb om marken i paddocken är testad och Claudia undrar om kommunen har säkerställt att marken där inte är förorenad? Ordförande påtalar att detta inte är en fråga för kommunstyrelsen och kommunchef uppmanar att de berörda ska ta kontakt med antingen ansvarig tjänsteperson på kultur- och fritidsförvaltningen eller på samhällsbyggnadsförvaltningen i denna fråga. Claudia undrar vidare vilket ansvar kommunen har för att marken är säker att rida på? Ordförandes bedömning är att det i första hand är ridklubben men att kommunen har tillsynsansvar.

Lena Nikolausson (SD) vill lyfta frågan gällande matdistribution i form av kyld mat med anledning av kommunstyrelsens uppsiktsplikt över nämnderna. Det finns en kostutredning från 2023, omsorgsförvaltningen har gjort en egen utredning under 2024 och det har även lyfts fördelar med kyld mat i en extern utredning. Omsorgsnämnden har nu beslutat om ytterligare utredning i frågan. Lena undrar hur nämndens underskott ska kunna betas av om det inte fattas beslut i frågan om kyld mat? Ordförande svarar att det är en verksamhetsfråga som rör omsorgsnämndens område.

Claudia Crowley Sörensson (M) undrar även om det finns med tankar kring beredskap när det gäller införande av kyld mat? Ordförande för omsorgsnämnden, Lars-Olof Pettersson (S), svarar att tanken finns med.