

Utgåva:1
Gällande fr. o m: 2016-04-01
Handläggare: Stefan Åhman Sweco Rail AB
Utgivare: Kjell Rosenlöf Alvesta Utveckling AB

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

För sidospår

Alvesta Utveckling AB

Utgåva 1

 *Alvesta
Utveckling AB*

- En del i Alvesta kommun

Omlastningsterminalen i Alvesta



**Alvesta
kommun**

Järnvägsnätsbeskrivning

Alvesta Utveckling AB
Utgåva 1, gäller fr.o.m. 2016-04-01

Handläggare: Stefan Åhman Sweco Rail AB 0708-212011
Beslutad av: Kjell Rosenlöf Alvesta Utveckling AB 0472-15039

1. Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning

Alvesta Utveckling AB äger och förvaltar ett spår som ansluter till befintliga spår inne på Alvesta driftplats. Spåret gränsar där då mot Trafikverkets anläggning och gränssnittet är tydligt märkt med en tavla som anger gränspunkten. Järnvägsspåret är på totalt ca 390 meter. Järnvägsanläggningen utgörs enbart av ett sidospår och trafikerades endast med rörelseformen växling. Alvesta Utveckling AB sköter driften av anläggningen.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Kjell Rosenlöf.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2016-04-01 tillsvidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida.

1.5 Kontaktfunktion

Kontaktpersoner för spåranläggningen är följande:

Kjell Rosenlöf Verksamhetschef / Infrastrukturförvaltare.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Alvesta Utveckling AB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket vid anslutande spåranläggningar.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Alvesta Utveckling ABs järnvägsanläggning krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, § 5.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal skall tecknas mellan Alvesta Utveckling AB och Järnvägsföretaget.

1.9 Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

De järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med Alvesta Utveckling AB får trafikera spåranläggningen. För övriga järnvägsföretag skall kontakt tas med kontaktpersoner enligt punkten 1.5.

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det järnvägsföretag eller den spårentreprenör som tecknat avtal med Alvesta Utveckling AB. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion finns de tillägg och anvisningar om hur trafikering samt arbeten skall bedrivas. Trafiksäkerhetsinstruktionen är ett kompletterande dokument till Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20.

2 Infrastruktur

2.1 Järnvägsnätets omfattning

Alvesta Utveckling AB äger och förvaltar ett spår som ansluter till befintliga spår inne på Alvesta driftplats. Spåret gränsar där då mot Trafikverkets anläggning och gränssnittet är tydligt märkt med en tavla som anger gränspunkten. Järnvägsspåret är på totalt ca 390 meter. Järnvägsanläggningen utgörs enbart av ett sidospår och trafikeras endast med rörelseformen växling.

Det finns ingen möjlighet till rundgång med drivfordon på anläggningen.

Farligt gods får ej hanteras på anläggningen.

Minsta kurvradien på anläggningen är 150 meter.

Största tillåtna axeltryck är 22,5 ton.

Anläggningen är oelektrifierad.

2.2 Anslutande järnvägsnät

Alvesta kommuns järnvägsanläggning ansluter till Trafikverkets spår via sidospåren inne på Alvesta driftplats. Alvesta Utveckling AB:s spår har tilldelats nummer 38.

Järnvägsföretag som ska trafikera järnvägsanläggningen ska ha trafikeringsavtal och ha begärt kapacitet hos Alvesta Utveckling AB.

2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskiss sidan 5 samt i Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

2.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Tillstånd behandlas i Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI).

2.5 Egenskaper (anläggningens)

Mer om anläggningens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen. Aktuell Trafiksäkerhetsinstruktion, utgåva 3.

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal.

2.7 Tillstånd

Alvesta Utveckling AB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

3. Kapacitetsfördelning

3.1 Trafikering

Trafikering av spåranläggning regleras i avtal mellan järnvägsföretag och Alvesta Utveckling AB.

3.2 Underhållsarbeten

Överenskommelse om genomförande av underhåll enligt avtal mellan spårentreprenör och Alvesta Utveckling AB.

4. Tjänster

Alvesta Utveckling AB tillhandahåller ej personal för rangering eller signalgivning vid växling.

5. Avgifter

Kontakta Alvesta Utveckling AB enligt punkten 1.5 för priser och avgifter för trafikering av spåranläggningarna.

Adress:

Alvesta Utveckling AB
C/O
Allbohus
342 30 Alvesta

6. Översiktsbild

