



Program för laddinfrastruktur i Alvesta kommun

Beslutat av: Kommunfullmäktige § 89 2022

Datum: 2022-09-27

Gäller från och med: 1 oktober 2022

Giltighetstid: 30 september 2027

Dokumentet gäller för: Samtliga nämnder och bolag

Ansvarig för uppföljning: Kommunledningsförvaltningen, inköpsavdelningen

Diarienummer: KS 2022-00317

Inledning

Utsläpp av växthusgaser är en av vår tids största utmaning där transportsektorn står för en tredjedel av dessa utsläpp. Sverige har antagit nationella mål om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030. För att uppnå en hållbar energianvändning i samhället är kommunerna viktiga aktörer. Om målet ska vara möjligt att uppnå betyder det att transportsektorn behöver genomgå snabba förändringar, vilket kommer att kräva stor handlingskraft från många samhällsaktörer. År 2027 bedöms det finnas 3 000 laddbara fordon i Alvesta kommun.

Kommunen har flera viktiga roller i utvecklingen av den lokala laddinfrastrukturen:

- Samordnare för strategisk utveckling
- Markägare
- Kravställare vid upphandling
- Tillsyn av verksamheter

Laddning av elfordon sker till största delen i hemmen men en fungerande laddinfrastruktur gör det möjligt för elbilsägare att göra längre resor vilket kan vara en avgörande faktor för att få fler människor att köpa en elbil. En annan faktor är att möjliggöra laddning för boende i flerbostadshus.

Dokumentets syfte

Syftet med laddinfrastrukturprogrammet är huvudsakligen att underlätta för en fortsatt elektrifiering av transportsektorn och en snabb utbyggnad av publik laddning i Alvesta kommun. Programmet anger kommunens inriktning när det gäller laddinfrastruktur och omfattar i första hand publika laddare. Programmet innehåller rekommenderade placeringar för laddstolpar. Programmet kan sammanfattas i:

- Alvesta kommuns rådgivande roll vid näringslivets investeringar i laddinfrastruktur
- Utbyggnad av snabbaddare vid genomfartsleder
- Laddlösningar för boende i flerbostadshus
- Enhetlig betallösning
- Placering och prioritering för utbyggnad

Programmet ska vara ett användbart verktyg för Alvesta kommunkoncerns egen planering, men också som underlag i dialog med andra aktörer inom Kronobergs län. Den länsgemensamma dialogen syftar till att försäkra sig om att laddplatser etableras i tillräcklig omfattning vid framtida exploateringar och markupplåtelse.

Förutsättningar för genomförande av programmet;

- Kommunstyrelsen ansvarar för samordning vid utbyggnad och driftsättning av prioriterade platser.
- Kommunledningsförvaltningen ansvarar för information till näringslivet i frågor om laddinfrastruktur.
- Placering och prioritering för utbyggnad enligt tabell.
- AllboHus ansvarar för att upprätta en prioriteringsordning för laddmöjligheter för sina hyresgäster.
- Kommunkoncernen ska ha en och samma betalösning som bör möjliggöra betalning med allmänt förekommande betalkort.

Arbetsgång

Vägen framåt har två delar. Del ett är inköp och installation av laddstolpar och del två är drift av detsamma. För att initialt öka utbyggnadstakten av publika laddplatser får kommunstyrelsen i uppdrag att samordna utbyggnad och installation av prioriterade platser (prio 1 enligt tabell nedan). Driften bör överföras på en driftaktör. Fortsatt utbyggnad sker i samverkan mellan kommun, näringsliv och invånare. Kommunen välkomnar andra aktörer som vill bidra till en utökad laddinfrastruktur och ska samarbeta med en sådan aktör om det blir aktuellt. De föreslagna platserna för laddstationer i programmet omfattar till största delen kommunägd mark. I de fall kommunen inte äger marken behöver särskilt avtal upprättas med markägaren.

I bilaga anges de platser där behov anses finnas för publik laddinfrastruktur. Platserna är utvalda utifrån besöksmål, arbetsplatser och boenden samt genomfartstrafik. På varje plats anges ett beräknat behov av kapacitet baserat på användningsområden. Vid skolor har som exempel personalen nytta av parkeringen på dagtid och övrig tid kan invånare och besökare använda laddaren för att öka samhällsnyttan.

Den snabba utvecklingstakt som sker i samhället inom fordonsladdning kommer vi även att få se inom båtliv och sportflyg. I förstudien identifierades ett intresse för laddinfrastruktur även för båt- och flygladdare. Skälen är desamma som för fordon; omställning till fossiloberoende, miljö och kostnadsskäl. Utbyggnad sker i samråd med föreningslivet.

Det finns en stor samhällsnytta att underlätta för pendlare med cykel varför låsbara laddskåp för batteri och hjälm placeras vid våra stationsområden i kommunen.

Tabell; Placering och prioritering för utbyggnad:

De platser som har prioritet 1 ingår i ansökan till Naturvårdsverket stöd för publik laddinfrastruktur 2022 och antalet är justerat efter de gällande kriterierna. Kommande installationer sker enligt prioritetsordning och antal justeras efter aktuellt behov.

Ort	Läge - adress	Prio	Antal	Effekt
Alvesta	Allbo Lärcenter, Hjärtenholmsvägen	2	10	22
Alvesta	Parkgatan, FAL	2	5	22
Alvesta	Allbotorget	1	10	22
Alvesta	Oxtorget/Thalias grusparkering	3	20	22
Alvesta	Sjöparkens besöksparkering	2	10	22
Alvesta	Prästängsskolan	2	5	22
Alvesta	Högåsen äldreboende	1	5	22
Alvesta	Hanaslöv parkering	1	5	22
Alvesta	Handelsområdet Spåningslanda	3	12	22
Alvesta	Ishallen, Virdavallen	2	5	22
Alvesta	Vårdcentralen	3	2	22
Grimslöv	Gottåsakrysset	3	5	22
Grimslöv	Äldreboende	2	5	22
Grimslöv	Skatelövsskolan (Förskolan)	1	3	22
Grimslöv	Centrum terminal	2	2	22
Hjortsberga	Hjortsberga skola	1	5	22
Hulevik	Badplatsen och hamnen	1	3	22
Hulevik	Nationalparken	2	10	22
Huseby	Parkering	2	10	22
Lönashult	Förskola/äldreboende	1	3	22
Moheda	Furuliden	2	10	22
Moheda	Stationsområdet	2	5	22
Moheda	Mohedaskolan	1	5	22
Moheda	Vegby sporthall	2	3	22
Moheda	Centrum	3	5	22
Torne	Järnvägen	1	3	22
Torpsbruk	Centrum	1	3	22
Torsåsby	Förskolan	1	3	22
Vislanda	Tallbacken/Vislandagården	3	5	22
Vislanda	Stationsområdet	2	5	22
Vislanda	Skola, badets parkering	2	20	22
Vislanda	Björkliden	1	3	22
Alvesta	Centralplan	1	1	150
Huseby	Huseby, parkering	2	1	150
Lidnäs	Kommungränsen väg 30	3	1	150
Lönashult	Väg 126, Steglehylte	3	1	150
Moheda	Centrum	1	1	150
Vislanda	Centrum	1	1	150
Alvesta	Orrakullen	1	1	350

Alvesta	Hamnen		1	Båt
Hulevik	Hamnen		1	Båt
Alvesta	Stationsområdet		1	Cykel
Moheda	Stationsområdet		1	Cykel
Vislanda	Stationsområdet		1	Cykel
Kronobergshed	Flygplatsen		1	Flyg