

2. OM ÖVERSIKTSPLANEN

Det är kommunens ansvar att planera markens och vattnets användning. Enligt Plan- och Bygglagen (PBL) ska alla kommuner ha en aktuell översiktsplan. I maj 2001 beslöt kommunfullmäktige att Alvesta kommuns översiktsplan från 1994 skulle ses över i vissa delar och kompletteras. Den här översiktsplanen är resultatet av denna översyn.

2.1. Översiktsplanens funktion

- I första hand anger översiktsplanen den huvudsakliga användningen av kommunens mark- och vattenytor.
- Översiktsplanens värde som vision för kommunens framtida utveckling uppmärksammas alltmer. Tidsperspektivet är 10-15 år. Genom att i ett och samma dokument ta ställning till många av kommunens ansvarsområden ges möjlighet att på ett samlat sätt analysera konsekvenserna av framtidsplanerna.
- Översiktsplanen är ett kunskapsunderlag som ger vägledning för kommunens och andra myndigheters beslut och tillståndsprövningar. Allmänna intressen som bör beaktas vid beslut om användningen av mark och vatten ska redovisas.
- Översiktsplanen är ett instrument för dialog mellan stat och kommun beträffande riksintressenas innebörd och avgränsning.
- Även för den enskilde kommuninvånaren är översiktsplanen en kunskapskälla och ett underlag för ställningstaganden i frågor som rör mark och vatten.
- Översiktsplanen har fått en starkare och tydligare funktion i det förebyggande miljöarbetet. Planen ska redovisa de miljö- och riskfaktorer som bör beaktas vid beslut om användning av mark- och vattenområden.
- Översiktsplanen syftar även till att informera om gällande regleringar av markanvändning och bebyggelseutveckling samt att bedöma behovet av framtida planeringsinsatser och hur den bebyggda miljön ska utvecklas och bevaras. Den är ett stöd i arbetet kring bygglov, lokaliseringar, detaljplaner och fastighetsbildning. Den ger också vägledning för kommunens markköp och olika planeringsprojekt.

2.2. Läsanvisningar

Översiktsplanen är indelad i kapitel, med underrubriker. I den löpande texten finns översiktliga kartbilder med markering av var i kommunen olika intressen, verksamheter, skyddade områden m.m. är belägna. Avsikten med dessa kartor är inte att förmedla detaljerad information. Mer detaljerade kartor och information finns hos kommunens förvaltning för samhällsplanering och används i planerings- och planärenden och vid bygglov för att visa aktuella uppgifter om intressen, planbestämmelser, regleringar m.m. i det område som ärendet gäller.

Till översiktsplanen hör två särskilda kartbilagor som ger en samlad bild av dels riksintressen och hänsynsområden, dels teknisk försörjning i kommunen.

I tätortsredovisningen, kapitel 9, lämnas en mera ingående redovisning av kommunens större tätorter. Till varje tätort hör en kartbild, med planlagda områden, planerade förändringar och åtgärder samt möjliga utbyggnadsområden. I tätortsredovisningarna beskrivs översiktligt möjliga konsekvenser för samhällsutveckling, boende och miljö av de planerade förändringarna och utbyggnaderna.

För de mindre tätorterna och några byar/områden i kommunen ges i kapitel 9 en mera översiktlig redovisning.

För flera sakområden och intressen finns övergripande mål, fastställda på statlig eller regional eller kommunal nivå. Sådana mål är i texten markerade med grön bakgrund inom svart ram.

Kommunens riktlinjer redovisas i anslutning till respektive sakområde/verksamhet/intresse. Riktlinjerna anger kommunens förhållningssätt och vägval och utgör därmed underlag för bedömningar och ställningstaganden i olika frågor. Riktlinjerna kan även ange inriktning på fortsatt arbete inom ett område.

Det underlagsmaterial och de källor som använts redovisas i kapitel 10.

Fotobilder och grafiska illustrationer i översiktsplanen har tagits fram av kommunanställd personal om annat ej anges. När bilder/diagram hämtats från andra myndigheters utredningar eller annat, så anges källan.

2.3. Lagstiftning

Miljöbalken (MB), som trädde i kraft den 1 januari 1999, ersätter ett femtontal tidigare lagar inom bl.a. miljö- och naturvårdsområden. Balkens fem grundstenar är:

1. Hälsa och miljö ska skyddas.
2. Natur- och kulturområden ska skyddas och vårdas.
3. Den biologiska mångfalden ska bevaras.
4. En god hushållning av mark och vatten ska tryggas.
5. Återanvändning och återvinning ska främjas.

Bestämmelser om hushållning med mark- och vattenområden finns i MB kap. 3 och 4. Bestämmelserna understryker miljöfrågornas betydelse i planeringen och ger, tillsammans med bestämmelserna i Plan- och bygglagen kap.2, utgångspunkter för översiktsplanens avvägningar.

I MB kap. 7 finns bestämmelser om områdesskydd som kan användas för att genomföra kommunala planeringsintentioner när det gäller skydd av natur- eller kulturmiljöer.

Plan- och bygglagen (PBL) reglerar innehåll och formella regler för all fysisk planering i form av både översiktliga och mer detaljerade planer. Lagen reglerar också åtgärder för plangenomförande samt bestämmelser om bygglovfrågor, tillsyn m.m.

Enligt PBL kap. 1 ska planläggning ske så att den ”med beaktande av den enskilda människans frihet främjar en samhällsutveckling med jämlika och goda sociala levnadsförhållanden och en god och långsiktigt hållbar livsmiljö för människorna i dagens samhälle och för kommande generationer”.

I PBL kap. 2 anges allmänna intressen som ska beaktas vid planläggning och lokalisering av bebyggelse m.m. Bland annat ska planläggning, med beaktande av natur- och kulturvården, främja en ändamålsenlig struktur och en estetiskt tilltalande utformning av bebyggelse m.m.

PBL kap. 4 reglerar innehåll och hantering av översiktsplanen. I kap. 12 regleras statens kontroll av områden av riksintressen m.m. Bland annat ska länsstyrelsen pröva kommunala beslut om detaljplaner eller områdesbestämmelser om det kan befaras att beslutet innebär att ett riksintresse inte tillgodoses.

2.4. Plansystemet

Översiktsplanen behandlar mark- och vattenanvändning och bebyggelseutveckling för kommunens hela yta. Den kan fördjupas för delområden i kommunen. Fördjupade översiktsplaner gäller jämsides med den kommunomfattande översiktsplanen.

Översiktsplanen innehåller i allmänhet inte några avvägningar mellan enskilda och allmänna intressen. Den är inte bindande för myndigheter eller enskilda men ska ge vägledning för beslut om användningen av mark- och vattenområden samt om hur den bebyggda miljön ska utvecklas och bevaras. Vägledningen gäller såväl beslut om detaljplaner och bygglov som olika tillståndsbeslut enligt de övriga miljöbalksanknutna lagarna.

Områdesbestämmelser används för begränsade områden och reglerar markanvändningen i vissa avseenden. Genom områdesbestämmelser kan översiktsplanens intentioner ges bindande verkan för enskilda och myndigheter.

Detaljplan används för den närmare regleringen av markens användning, bebyggelse och anläggningar. Detaljplanen medför rätt att bygga i enlighet med planbestämmelserna och är således bindande för enskilda och myndigheter.

Lov (bygglov, rivningslov, marklov) prövas antingen mot detaljplan (planenlighetsprövning) eller, om sådan inte finns, mot bestämmelserna i PBL och MB (lämplighetsprövning). Inom planlagda områden behövs bygglov för de flesta åtgärder. Inom områden som inte är planlagda men som betraktas som s.k. samlad bebyggelse krävs bygglov för många åtgärder. Dåvarande byggnadsnämnden fastställde 1987 att följande områden i kommunen klassas som samlad bebyggelse:

Alvesta, söder om samhället	Huseby
Benestad	Härlöv
Blendabaden-Hasnäset	Lekaryd
Grimslöv, norr om folkhögskolan	Näs-Lissbro
Grimslöv, sydost om folkhögskolan	Torsås by
Grännaforsa	Vislanda, kring kyrkan
Hjärtanäs	

I områden som inte är planlagda och inte bedöms som samlad bebyggelse är bygglovsplikten inte lika omfattande.

2.5. Miljöbedömning

Den 1 juli 2004 infördes ändringar i MB och PBL om när och hur miljöbedömningar ska göras. Det är reglerat i MB kap. 6 och i Förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar. Planer ska miljöbedömas om deras genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. En översiktsplan är en av de planer som alltid ska miljöbedömas.

Syftet med miljöbedömningen är att miljöaspekter ska integreras i planen. Beskrivningen av miljöbedömningen av översiktsplanen bör kunna hållas på en övergripande nivå. Många av utvecklingsområdena i Alvesta kommuns översiktsplan är att betrakta som små områden på lokal nivå eller områden som kräver mindre ändringar av detaljplaner. Nylokalisering av bostäder, verksamheter eller transportleder innebär sannolikt betydande miljöpåverkan. De beskrivs utifrån vad som är rimligt med hänsyn till befintlig kunskap och att de flesta frågor kan bedömas bättre i ett utredningsskede. Hänsyn tas också till att vissa lokaliseringar och projekt måste bedömas tillsammans.

Kring miljökonsekvensbeskrivningen finns en formell process med bland annat samråd om miljökonsekvensbeskrivningen och kungörelse om var och när miljökonsekvensbeskrivning-

ÖVERSIKTSPLAN FÖR ALVESTA KOMMUN
2008-06-03

en finns tillgänglig för allmänheten. En särskild sammanställning av process och redogörelse för inkomna synpunkter ska redovisas när översiktsplanen antas.

Väg- och järnvägsbyggande regleras i Väglagen resp. Lag om byggande av järnväg, med kopplingar till Miljöbalken. Kommunen är inte ansvarig för miljöbedömning i sådana ärenden.

Miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning har integrerats i översiktsplanen. För att bedömningen och beskrivningen ska kunna urskiljas i dokumentet har frågeställningarna sammanfattats under rubriken "Motstående intressen samt konsekvenser för samhällsutveckling, boende och miljö". Miljöbedömning avgränsas till att omfatta följande frågor:

Område/Verksamhet	Miljöaspekter, motstående intressen, samband m.m.
Alvesta	
Utbyggnadsområde för bostäder, nordöstra Alvesta	Riksintresse för kulturmiljö (Spåningslanda), arkeologi. Ridanläggning. Rörligt friluftsliv och rekreation. Vägreservat för ny utfart till Lekarydsvägen. Samband och skydd mellan bostäder, ridanläggning, idrott, rekreation, ev. skolverksamhet. En genomtänkt samordning mellan olika intressen kan ge positiva mereffekter. Utbyggnadsområdet ger efterfrågad möjlighet till ny bostadsbebyggelse på östra sidan av Alvesta. Pågående markanvändning: skogsmark.
Utbyggnadsområde för bostäder utmed Salens östra strand.	Prövning av strandskydd. Tätortsnära naturområde. Vattenvård. Översvämningsrisker måste beaktas. I söder gränsar området till odlad jordbruksmark. Pågående markanvändning: strandimpediment.
Ev. utbyggnadsområde för bostäder vid Kloster, söder om Alvesta	Utifrån genomförd naturinventering och arkeologisk förundersökning ska förutsättningar för bostadsbebyggelse undersökas. Prövning av strandskydd. Naturvärden. Vattenvård. Tätortsnära naturmark. Pågående markanvändning och verksamhet: jordbruk, järnväg (riksintresse), reningsverk.
Utvecklingsområde för verksamhet, "triangeln" Värnamovägen – Rv 25 nordväst om Alvesta	Lämpligt för lokalisering av störande verksamhet, t.ex. buller, lukt, omfattande transporter. Närhet till transportleder (vägar). Väg 25 riksintresse. Skyltläge mot väg 25 och Värnamovägen. Ev. framtida industrispåranslutning till befintliga järnvägsspår. Möjlighet finns att behålla skyddande ridå av skog och odlad mark till förmån för bostadsbebyggelsen sydost om området. Bra läge med hänsyn till förhärskande vindriktning. Nuvarande markanvändning: skogs- och jordbruk, vägar.
Utvecklingsområde för verksamhet, mellan Sköldstavägen och väg 126 och söder om Rv 25	Lämpligt för lokalisering av verksamheter med omfattande transporter. Väg 25 riksintresse. Mindre del (mot väg 126) ingår i skyddsområde för vattentäkt. Skyltläge mot väg 25 och väg 126. Östra delen av området, mot väg 126, är lämpligt för handel med skrymmande varor och sällanköpsvaror, samt serviceverksamheter. Delvis sank mark. Möjlighet finns att behålla skyddande skogsridå till förmån för bostadsbebyggelsen söder om området. Nuvarande markanvändning: skogsmark och -impediment. Vägar.
Utvecklingsområde för verksamhet, norr om RV 25 och väster om väg 126	Riksintresse för kulturmiljö. Den östligaste delen skyddsområde för vattentäkt. Väg 25 riksintresse. Skyltläge mot väg 25 och väg 126. Nuvarande markanvändning: skogsmark och -impediment. Vägar.

ÖVERSIKTSPLAN FÖR ALVESTA KOMMUN
2008-06-03

<p>Utvecklingsområde för lättare verksamheter eller bostäder, söder om Rv 25 och öster om Lekarydsvägen</p>	<p>Område för i första hand "lättare" verksamheter som handel och service, eller bostäder, som anpassas till omgivningens karaktär så att de inte stör riksintresset för kulturmiljö norr om väg 25. Skyddsområde för vattentäkt. Väg 25 och Södra stambanan är riksintressen. Nuvarande markanvändning: ängs- och åkermark, vägar, järnväg, idrott och rekreation.</p>
<p>"Vattenland" utmed norra utfarten (väg 126)</p>	<p>Del av området (norr om väg 25) ligger inom skyddsområde för vattentäkt. Del av området är klassat som nyckelbiotop (sumpskog). Väg 25 riksintresse. Översvämningsrisker i anslutning till Lekarydsån. Översvämningskartering slutförd 2007. Ev. fördröjningsdammar ger vattenvård. Nuvarande markanvändning: skogsmark och -impediment, vägar.</p>
<p>Utvecklingsområde för framtida godshantering i ett läge utanför centrum</p>	<p>I anslutning till nuvarande godsbangård planeras för verksamhet med kombiterminal. Förändringen består i att marken iordningställs för ökad bärighet, vilket inte bedöms medföra sådan betydande miljöpåverkan att en miljöbedömning ska ske. Om kombiterminalen ger kraftigt ökad godshantering kan utflyttning av godsverksamheten till ett läge utanför centrum bli aktuell. Läge, omfattning, "triangelspår", industri-/rangerspår och kompletterande väganlutningar får utredas i särskild, fördjupad studie, i vilken även riskhän-syn förutsätts ingå. Ny mark tas i anspråk för infrastruktur. Pågående markanvändning minskar eller upphör. Nya barriäreffekter kan uppstå. Samhällskostnaderna blir höga. Centrum avlastas från trafik. Gods på järnväg kan utvecklas. Andelen godståg genom centrum minskar, vilket ger mindre störning. Nuvarande markanvändning: Jord- och/eller skogsbruk, naturmark.</p>
<p>Ev. dubbelspår kust-till-kustbanan (östra Alvesta)</p>	<p>Stor påverkan på befintlig bostadsmiljö. Marklösenfrågor. Hälsa och säkerhet. Barriäreffekter. Alternativa lägen och utformning bör utredas. Dubbelspår är viktigt för tågtrafikens utveckling. Samhällskostnaderna blir höga. Nuvarande markanvändning: bostadsbebyggelse.</p>
<p>Vägreservat öster och norr om Skogskyrkogården</p>	<p>Kulturmiljö. Arkeologi. Särskild hänsyn till närliggande kyrkogård. Hälsa och säkerhet. Alternativ dragning söder om kyrkogården har studerats, men bedöms mindre lämplig på grund av höga nivåskillnader och bef. bostadsbebyggelse. Nuvarande markanvändning: skogsmark, kyrkogård, vägar och järnväg (riksintresse).</p>
<p>Väg- och broreservat mellan Lekarydsvägen och väg 126</p>	<p>Översvämningsrisker. Översvämningskartering genomförd 2007. Järnväg (riksintresse), vägar. Utredning påbörjad om möjlighet att anordna ny infart till industriområdet (f.d. Alvesta gjuteri). Frågan är beroende av omfattning och åtgärdande av föroreningar i mark norr om f.d. gjuteriet. Ny infart till området avlastar centrum genom minskad tung genomfartstrafik. Väg- och broreservat mellan Lekarydsvägen och väg 126 innebär att det skapas en kompletterande förbindelse mellan östra och västra Alvesta, för såväl bil-, cykel- och gångtrafik, vilket ger en bättre arrondering av samhället och minskad sårbarhet. Nuvarande markanvändning: impediment, järnväg (riksintresse), vägar, vattendrag.</p>
<p>Högspänningsledning</p>	<p>Bef. högspänningsledning genom Alvesta flyttas eller läggs i markkabel. Positivt för hälsa och säkerhet. Innebär bättre markutnyttjande, ger möjlighet till förtätning/utbyggnad av bef. bostadsbebyggelse och verksamheter. Höga genomförandekostnader. Nuvarande markanvändning: impediment.</p>

ÖVERSIKTSPLAN FÖR ALVESTA KOMMUN
2008-06-03

<u>Moheda</u>	
Större bostadstomter med landsbygdskaraktär vid Klintaberget, nordost om centrum	Mark och vatten, topografi. Hälsa och säkerhet (området gränsar till f.d. berglager för flygbensin, huvudmannen för anläggningen ansvarar för och ska utreda eventuella föroreningar i mark). Skyddsavstånd (buller) finns till järnväg och industriverksamhet. Nuvarande markanvändning: skogs- och jordbruk.
Utvecklingsområde för bostäder, söder om Moheda	Skyddsområde för vattentäkt. Hälsa och säkerhet, området ligger relativt nära Södra stambanan (riksintresse). Nuv. markanvändning: skogs- och jordbruksmark.
Utvecklingsområden för verksamheter vid södra infarten från väg 126	Delar av området (öster om väg 126) skyddsområde för vattentäkt. Närhet till transportleder (vägar). Skyttläge mot väg 126. Nuvarande markanvändning: skogs- och jordbruk, vägar.
Vägreservat för ny anslutningsväg till väg 126 från industrier i centrum.	Ny väg mellan väg 126 och industrier i centrum avlastar centrum genom minskad tung genomfartstrafik. Anslutningsvägens dragning utreds i särskild studie. Nuvarande markanvändning: jordbruksmark, landskap och bebyggelse med kulturvärden.
<u>Vislanda</u>	
Ev. framtida bostadsområde vid Kojtasjön	Höga naturvärden. Sjön är recipient för vatten från avloppsreningsverk. Friluftsliv och rekreation. Bostadsområdet ger möjlighet till attraktivt boende nära vatten. Nuvarande markanvändning: jordbruksmark.
Vägreservat för ev. framtida infart från väg 126 till verksamhetsområde söder om Vislanda	Ny infart kan möjliggöra utveckling av verksamhetsområdet med "gröna verksamheter". Infartsvägens placering och dragning bestäms med hänsyn till befintliga vägar, verksamheter och bebyggelse. Nuvarande markanvändning: skogsbruksmark.
<u>Torpsbruk</u>	
Planskild korsning Södra stambanan	Planskild korsning ska ersätta två befintliga, ej planskilda korsningar. Olika alternativ har studerats. Avsaknaden av planskild korsning i samhället ger påtaglig barriäreffekt. Nuvarande markanvändning: bostadsbebyggelse och verksamheter.
<u>Hjortsberga</u>	
Bostäder i sjönära läge, väster om Hjortsberga	Prövning av strandskydd. Bostadsbebyggelse bör underlätta möjligheterna till friluftsliv och rekreation. Järnvägen ger barriäreffekter och begränsar området mot norr. Utbyggnaden ger möjlighet till attraktivt boende i sjönära läge. Nuvarande markanvändning: skogsbruk.
Ev. utbyggnadsområde för bostäder, strax söder om bef. bostadsbebyggelse	Prövning av strandskydd. Risk för föroreningar i mark (f.d. sågverk och impregnering). Rekreation och friluftsliv, ev. utbyggnad av befintlig gångväg söderut. Utbyggnaden ger möjlighet till kompletterande bebyggelse i attraktivt, sjönära läge. Nuvarande markanvändning: nedlagd sågverksamhet.

ÖVERSIKTSPLAN FÖR ALVESTA KOMMUN
2008-06-03

<u>Övrigt</u>	
Överföringsledningar VA	<p>Överföringsledningar för VA kan i ett längre tidsperspektiv bli aktuellt för</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Lidnäs/Torpsbruk/Moheda till reningsverket i Alvesta (kräver viss utbyggnad av reningsverket i Alvesta) 2) Torne samhälle till reningsverket i Vislanda (anslutning till bef. överföringsledning Grimslöv-Vislanda). 3) Bebyggelseområde vid sjön Furen, sydost om Moheda, till reningsverket i Moheda. På sikt kan även Härlöv anslutas till överföringsledningen, via ledning i sjön Furen. 4) Bebyggelse i Sjöatorps campingområde till reningsverket i Alvesta, via befintlig överföringsledning från Hjortsberga samhälle till Alvesta. <p>Alternativt, och i ett kortare tidsperspektiv, kan Lekarydsområdet anslutas till reningsverket i Alvesta, och Grännaforsaområdet kan anslutas till Moheda reningsverk. Båda anslutningarna ryms inom reningsverkens bef. kapacitet men måste utföras så att en mera långsiktig framtida anslutning av Lidnäs/Torpsbruk/Moheda/Grännaforsa/Lekaryd till Alvesta reningsverk blir möjlig att genomföra.</p> <p>I Torne skulle en avveckling av bef. reningsverk ge möjlighet till kompletterande bostadsbebyggelse söderut i attraktivt, naturskönt läge, och bef. fritidshusområde i Tvetaryd söder om Torne kunna anslutas till det kommunala avloppsnetet.</p> <p>Generellt innebär överföringsledningar utveckling och förbättring av avloppshantering (hälsa och säkerhet) samt möjlighet till anslutning av mindre byar/orter utmed ledningarnas sträckning och utbyggnad av attraktiva boendemiljöer. Hänsyn ska tas till natur- och kulturmiljöintressen. Höga samhällskostnader.</p>
Utveckling av Södra stambanan (mötesplatser, m.m.)	<p>Fler och snabbare tåg skapar behov av mötesspår utmed stambanan. Detta kan komma i konflikt med pågående markanvändning och öka barriäreffekterna. Markinlösen.</p> <p>Fler planskilda korsningar kan komma att krävas. Markinlösen.</p> <p>Fler och snabbare tåg ökar Alvestas betydelse som pendlingsort till och från Öresundsregionen, Stockholm, Göteborg och Kalmar/Karlskrona, men innebär samtidigt ökad risk för buller (hälsa och säkerhet).</p> <p>Nuvarande markanvändning: huvudsakligen skogs- och jordbruk.</p>
Planskilda korsningar för järnväg i mindre samhällen	<p>I Lidnäs skulle en planskild korsning innebära högre säkerhet för dem som använder korsningen som bruksväg och för dem som vill använda den allmänna badplatsen eller idka friluftsliv utmed eller på sjön Stråken. En planskild korsning skulle också ge möjlighet att pröva bebyggelse i strandnära läge väster om nuvarande bostadsbebyggelse.</p> <p>I Lekaryd finns en ej planskild korsning mellan allmänna vägen 734 och södra stambanan som bör ersättas med en planskild korsning.</p>
Ev. ny 400 kV överföringsledning för att förstärka stamnätet mellan Skåne och Närke	<p>Svenska Kraftnät har studerat olika sträckningar och teknikval. Alvesta kommun kan komma att beröras. Den nya överföringsledningen kommer enligt Svenska Kraftnät att utföras som kabel nedgrävd i mark. Ledningen ger positiv förstärkning av landets eldistribution. Ev. konflikter med pågående markanvändning.</p>

Utöver de områden och verksamheter som tas upp i ovanstående sammanställning, har flera mindre utbyggnadsområden av lokal karaktär beskrivits och bearbetats i översiktsplanen, i syfte att lyfta fram fakta och arbeta in miljöaspekter i planen som helhet och göra ortsbeskrivningarna tydliga. Mindre utbyggnadsområden, som inte innebär någon betydande miljöpåverkan, regleras i detaljplaner.

2.6. Planprocessen

Ett viktigt syfte med översiktsplanen är att ge kommuninvånarna ett större inflytande över den fysiska planeringen. Samråd ska ske och planförslaget ska ställas ut i minst två månader. Översiktsplanen ska antas av kommunfullmäktige, vilket innebär att den genomgår en formell och demokratisk hantering i enlighet med kommunallagens bestämmelser.

Planprocessen innehåller mer än de lagbundna aktiviteterna. Det är viktigt att väcka allmänhetens intresse i ett tidigt skede av planeringsprocessen, så att allmänhetens kunskaper kan tillföras beslutsunderlaget när möjligheterna till påverkan är som störst. Olika grupper i samhället ska få samma möjlighet att påverka. Med detta syfte genomförde Alvesta kommun under år 2003 elva s.k. församråd i kommunens olika delområden. Mötena var välbesökta med i genomsnitt 25-30 deltagare per möte; kvinnor, män, vuxna och ungdomar. Minnesanteckningar från församråden, liksom redovisningar och sammanställningar som inlämnats från lokala byalag, samhällsföreningar, hembygds- och sockenföreningar efter församråden, finns tillgängliga på kommunledningskontoret. De har varit en viktig del i underlaget till detta planförslag.

Utöver församrådsmötena har planeringsenheten deltagit i ett drygt tjugotal möten med politiska föreningar och olika intresseorganisationer, för att informera om planförslaget och inhämta synpunkter.

Kommunstyrelsen har varit politisk styrgrupp för översiktsplanearbetet. I det inledande arbetet med översiktsplanen träffades en grupp bestående av representanter från kommunens olika förvaltningar regelbundet för att diskutera och stämma av olika delar av översiktsplanen.

Ansvarig tjänstemän för översiktsplanen har varit planchef Ingegerd Andersson, med biträde av mätningschef Magnus Wigren, planeringsingenjör Ingalill Ljungdahl och utredare Monica Wessfeldt-Berg. För naturvårdsfrågor har kommunekolog Ingvar Nilsson anlåtats. Under planarbetet har dialog förts med länsstyrelsen. Planarbetet har i stort följt nedan redovisat tids- och händelseschema:

Tid	Händelse
Våren o hösten 2003	Församråd, 11 st, i kommunens olika delområden/orter
Juli t o m sept 2006	Samrådstid
Hösten 2006-hösten 2007	Remissyttranden går igenom. Bearbetning av planförslaget. Samrådsredogörelse upprättas och redovisas i kommunstyrelsen.
Andra kvartalet 2008	Beslut om utställning (kommunstyrelsen)
Andra-tredje kvartalet 2008	Utställning
Tredje-fjärde kvartalet 2008	Yttranden går igenom. Utlåtande upprättas och redovisas i kommunstyrelsen.
Fjärde kvartalet 2008	Antagande av kommunfullmäktige