



KF § 13

KS 2017/117.212

Aktualitetsprövning av översiktsplan för Alvesta kommun

Beslutsunderlag

1. Protokoll från kommunstyrelsen, daterat den 27 februari 2018
2. Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott, daterat den 13 februari 2018
3. Tjänsteskrivelse från förvaltningen för samhällsplanering, daterad den 29 januari 2018
4. Sammanfattande redogörelse från Länsstyrelsen i Kronobergs län, daterad den 8 september 2017

Redogörelse

Alvesta kommuns kommunövergripande översiktsplan antogs av kommunfullmäktige år 2008. Översiktsplanen är ett styrdokument som uttrycker kommunens vilja avseende mark- och vattenanvändningen samt bebyggelseutveckling i kommunen. På grund av detta är det av vikt att översiktsplanes intentioner är aktuella enligt 3 kapitlet 5 § plan- och bygglagen. Av 3 kapitlet 27 § i plan- och bygglagen anges det att kommunfullmäktige, minst en gång under mandattiden, ska pröva om översiktsplanen är aktuell.

Länsstyrelsen i Kronobergs län har i en sammanfattande redogörelse framfört synpunkter på planens aktualitet. Länsstyrelsen har framfört att vissa förutsättningar har förändrats sedan år 2008. Bland annat exemplifieras förutsättningarna för nya planeringsunderlag, statliga intressen, en nationalpark samt lagändringar.

I en tjänsteskrivelse från förvaltningen för samhällsplanering, daterad den 18 december 2017, anges det att förvaltningen bedömer att intentionerna i mark- och vattenanvändningen är aktuella. Sammantaget bedöms också viljeinriktningen och intentionerna i Alvesta kommuns översiktsplan fortsatt vara aktuella. Förvaltningen bedömer därför att det i dagsläget inte föreligger ett behov av ändringar av den kommunövergripande översiktsplanen eller fördjupningar för kommunens tätorter och småorter.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att aktualitetsförklara Alvesta kommuns kommunövergripande översiktsplan, antagen av kommunfullmäktige den 28 oktober 2008, § 90.

Protokollet skickas till

Länsstyrelsen i Kronobergs län

Förvaltningen för samhällsplanering

Justeringsmännens sign 	Beslutsexpediering	Utdragsbestyrkande
----------------------------	--------------------	--------------------



KF § 14

KS 2018/012.730

Redovisning från omsorgsnämnden av ej verkställda beslut enligt SoL och LSS

Beslutsunderlag

1. Redovisning från omsorgsförvaltningen, daterad den 2 januari 2018

Redogörelse

Enligt 16 kap. 6 f § och 6 h § socialtjänstlagen (SoL), samt enligt 28 f § och 28 h § lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade, (LSS) ska omsorgsnämnden kvartalsvis till Inspektionen för vård och omsorg, kommunens revisorer samt till kommunfullmäktige rapportera alla gynnande beslut enligt 4 kap. 1 § SoL och 9 § LSS som inte har verkställts inom tre månader från dagen för beslutet.

Per den 31 december 2017 redovisar omsorgsförvaltningen sex beslut som inte verkställts inom tre månader.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna redovisningen.

Protokollet skickas till

Omsorgsnämnden

Justeringsmännens sign

Ma K

Beslutsexpediering

Utdragsbestyrkande

Aktualitetsprövning av översiktsplanen

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige föreslås besluta att aktualitetsförklara Alvesta kommuns kommunövergripande översiktsplan, antagen av kommunfullmäktige 2008-10-28, § 90

Sammanfattning

Alvesta kommuns kommunövergripande översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 2008. Översiktsplanen är ett viktigt styrdokument för att uttrycka kommunens vilja avseende mark- och vattenanvändningen samt bebyggelseutveckling i kommunen. Det är således av vikt att översiktsplanens intentioner enligt 3 kap 5§ plan- och bygglagen är aktuella. Aktualitetsprövning föreskrivs också enligt plan- och bygglagen; kommunfullmäktige ska enligt 3 kap 27§ plan- och bygglagen *minst en gång under mandattiden pröva om översiktsplanen är aktuell.*

Länsstyrelsen i Kronobergs län har i sin sammanfattande redogörelse framfört synpunkter på planens aktualitet. De framför att vissa förutsättningar har förändras och att helt nya förutsättningar tillkommit. Sådana förutsättningar är nya planeringsunderlag, statliga intressen, nationalpark samt lagändringar. Emellertid gör kommunen bedömningen att intentionerna i mark- och vattenanvändningen är aktuella.

Ärendet

Sedan översiktsplanen antogs 2008 har en rad förändringar avseende lagstiftning och förutsättningar skett, vilket Länsstyrelsen beskriver och påtalar i sin sammanfattande redogörelse. Emellertid gör Alvesta kommun bedömningen att de förutsättningar som har förändrats eller är nya inte påverkar kommunens intentioner med mark och vattenanvändningen. Nya förutsättningar hanteras på ett korrekt och fullgott förfarande i efterföljande planläggning. Översiktsplanen ska tydligt visa kommunens viljeinriktning gällande mark- och vattenanvändningen och bebyggelseutvecklingen för hela kommunen. I aktualitetsförklaringen beslutas i vilken utsträckning översiktsplanens intentioner fortfarande är aktuella eller icke aktuella med hänsyn taget till nya anspråk och förutsättningar. Planens innehåll ändras inte genom ett beslut om antagande.

Sammanväg aktualitet

Sammantaget bedöms viljeriktningen och intentionerna i Alvesta kommuns översiktsplan fortfarande vara aktuella med tagen hänsyn till förändrade förutsättningar och nya anspråk. Övergripande riktlinjer rörande mark- och vattenanvändningen anses fortfarande vara aktuella. Det finns i dagsläget inget behov av framtagning av varken eller ändringar av en kommunövergripande översiktsplan eller fördjupningar för kommunens tät- och småorter samt tematiska tillägg.

Nya anspråk och förutsättningar

Länsstyrelsen i Kronobergs län redovisar nya anspråk och förutsättningar som tillkommit sedan översiktsplanen för Alvesta antogs(2008) samt sedan den senaste aktualitetsförklaringen(2013). Nya anspråk och förutsättningar är något som kommunen i sin samhällsplanering hela tiden måste ta hänsyn till oaktat ett översiktsplanedokument. Ny lagstiftning, inriktningsbeslut på nationell nivå, nya nationella och regionala planer(Nationell infrastrukturplanering, Länstransportplan, Trafikförsörjningsprogram etc.) m.m. är bara några exempel på ständigt föränderliga förutsättningar.

Översiktsplanen ger en anvisning om kommunens intentioner gällande mark- och vattenanvändningen på lång sikt. Dessutom sker utvecklingen i olika taktberoende på flertalet faktorer. I en mindre ort går vanligtvis utvecklingen avseende bebyggelseutveckling sällan lika fort som i en stad varför föreliggande intentioner om markanvändning kan gälla över en längre tid. En fördjupning av översiktsplanen uppdras, tas fram och genomförs där utvecklingen går fortare. Följaktligen kan en del av översiktsplanen vara ”gammal” medan en annan del vara ”ny”.

Förutsättningar och nya anspråk är emellertid inget som förbises utan behandlas i efterföljande planering.

Bedömd aktualitet: Översiktsplan för Alvesta kommun

Nedan följer en beskrivning av delar av översiktsplanen samt en bedömning av delarnas aktualitet samt revideringsbehov.

Bostadsförsörjningsprogram för Alvesta kommun

Bostadsförsörjningsprogrammet för Alvesta och dess handlingsplan, avseende bostadsförsörjningen för 2017-2018, antogs av kommunfullmäktige 2016.

Ställningstagande till aktualitet och revideringsbehov

Inget revideringsbehov föreligger

Alvesta

Fördjupningen för Alvesta tätort har under 2017 antagits av kommunfullmäktige. Fordjupningen ersätter befintlig översiktsplan för centralorten.

Ställningstagande till aktualitet och revideringsbehov

Inget revideringsbehov föreligger

Moheda

För Moheda tätort finns en fördjupning som antogs kommunfullmäktige 2014. Översiktsplanen för Alvesta kommun samt fördjupningar och tematiska tillägg ger en övergripande men ändå tydlig bild av inriktningen och intentionerna i mark- och vattenanvändningen för framtiden i Moheda.

Ställningstagande till aktualitet och revideringsbehov

Inget revideringsbehov föreligger

Vislanda

Översiktsplanen för Vislanda bedöms som aktuell. Ett antal av föreslagna åtgärder och exploateringar, framförallt för verksamheter, har genomförts men mycket kvarstår att genomföra. Nya detaljplaner har kommit till men flertalet av de utpekade nya bostadsområdena kvarstår att genomföras. Dessa är således fortfarande aktuella för exploatering.

Det finns behov av en översyn avseende ny väganslutning till väg 126 från Vislanda samt om den lokalgata som passerar verksamheter(WICA) i den södra delen tätorten som är aktuella.

Ställningstagande till aktualitet och revideringsbehov

Inget revideringsbehov föreligger

Grimslöv, Torpsbruk och Hjortsberga

För delar av rubricerade orter har mindre åtgärder genomförts, viss verksamhetstillkomst och bostadsbyggnation finnes men stora delar är intentionerna med mark- och vattenanvändningen inte uppfyllda.

Ställningstagande till aktualitet och revideringsbehov

Inget revideringsbehov föreligger

Småorter och byar

Nationalpark för Åsnen är högst aktuellt och kan komma att påverka kommunens planläggning. Dessutom kan det regionala vägnätet påverkas i takt med att trafiken till Nationalparken ökar. Emellertid är detta i ett för tidigt skede att bedöma hur effekterna kommer att bli. Vid en planläggning kommer nationalparken dock att tas i beaktanden. Intentionerna i de beskriva orterna och byar i översiktsplanen är i övrigt att bedöma som giltig.

Fördjupade riksintressebeskrivningar för kulturmiljö som gjorts under de gångna åren kan också inverka på nybyggnation av bostäder.

Ställningstagande till aktualitet och revideringsbehov

Inget revideringsbehov föreligger

Tematiskt tillägg LIS- Landsbygd i strandnära läge

Med rådande praxis avseende LIS-lagstiftningen har kommunen haft svårt realisera några intentioner med det tematiska tillägget.

Ställningstagande till aktualitet och revideringsbehov

Inget revideringsbehov föreligger med dagens lagstiftning. LIS-planen är att betrakta som aktuell men bör på sikt revideras med anledning av förändrade förutsättningar och utifall rättsfall.

Tematiskt tillägg för vindkraften- Vindbruksplan

Sedan det tematiska tillägget för vindkraften antogs har nya förutsättningar avseende vindförhållande tagits fram av Energimyndigheten. Emellertid är vindkraftsplanen enbart vägledande och en bedömning görs i varje enskilt vindkraftsärende. Den tekniska utvecklingen av vindkraftverk gör det dessutom svårt att framföra långsiktiga riktlinjer avseende verkens placeringar m.m.

Ställningstagande till aktualitet och revideringsbehov

Inget direkt revideringsbehov föreligger med dagens lagstiftning. Vindbruksplanen är att betrakta som aktuell men bör på sikt revideras med anledning av förändrade förutsättningar.



Patrik Karlsson
Planchef



Mario Jonjic
Planarkitekt

Beslutet skickas till

Länsarkitekten

Länsstyrelsen i Kronobergs län

FSP/Plan

e-post till:
kommunen@alvesta.se
mario.jonjic@alvesta.se

SAMMANFATTANDE REDOGÖRELSE ENLIGT 3 KAP 28 § PLAN- OCH BYGGLAGEN PBL INFÖR AKTUALITETFÖRKLARING AV ÖVERSIKTSPLANEN I ALVESTA KOMMUN.

INLEDNING

Alvesta kommun avser att ta ställning till aktualiteten av sin översiktsplan. Kommunen har nu anhängit om en sammanfattande redogörelse från Länsstyrelsen inför ett sådant beslut.

Enligt 3 kap 27 § plan- och bygglagen (PBL) ska kommunfullmäktige minst en gång under mandatperioden ta ställning till översiktsplanens aktualitet. Före beslutet ska Länsstyrelsen, i en sammanfattande redogörelse, redovisa sådana statliga och mellankommunala intressen som kan vara av betydelse för kommunens beslut. Av redogörelsen ska det framgå hur dessa intressen förhåller sig till den gällande översiktsplanen.

Enligt 3 kap 10 § p2 PBL har Länsstyrelsen även att tillhandahålla aktuella planeringsunderlag avseende allmänna intressen enligt 2 kap PBL.

De områden i översiktsplanen där Länsstyrelsen har ett särskilt ansvar är riksintressen, miljökvalitetsnormer, strandskydd/ landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS), mellankommunala frågor samt säkerhet och hälsa, risken för olyckor, översvämning och erosion. Av Länsstyrelsens granskningsyttrande till översiktsplanen ska det enligt 3 kap 16 § framgå om dessa områden beaktas.

Den sammanfattande redogörelsen fokuseras på de förändringar som tillförts dessa ansvarsområden efter antagande av den nu gällande översiktsplanen. Dessutom redovisas uppgifter om ny lagstiftning, lagstiftat skydd samt nationella och regionala mål, planer och program m.m. som bör knytas till arbetet med översiktsplanen.

Till Översiktsplan för Alvesta kommun, antagen 2008-10-28, hör även ett tematiskt tillägg för vindkraft (antaget 2010-11-23) och ett tematiskt tillägg för landsbygdsutveckling i strandnära lägen (antaget 2013-06-18). Det finns även en fördjupad översiktsplan för Moheda tätort (antagen 2014-10-28). Kommunen väntas



anta en fördjupad översiktsplan för Alvesta tätort under hösten 2017.

NY PLAN- OCH BYGGLAG (PBL)

En ny plan- och bygglag (SFS 2010:900) trädde i kraft den 2 maj 2011. Översiktsplanens strategiska betydelse stärks genom att det enligt 3 kap 5 § PBL av översiktsplanen ska framgå hur kommunen i den fysiska planeringen tar hänsyn till och samordnar översiktsplanen med relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling inom kommunen. Syftet är att översiktsplanen behöver grundas på omvärldsanalyser och övergripande mål om utvecklingen både i ett nationellt, regionalt och kommunalt sammanhang. I prop. 2009/10:170 anges att en hållbar utveckling kräver en bredare tvärsektorie-ll samverkan inom och mellan olika nivåer.

Det trycks särskilt på att det ska utvecklas ett bättre samspel mellan översiktsplanering och det regionala tillväxtarbetet och det har förts in bestämmelser i 3 kap 9 § PBL om att samråd ska ske med regionplaneorgan som har ansvar för regionalt tillväxtarbete och transportinfrastrukturplanering.

Ett flertal ändringar har skett i den nya plan- och bygglagen fram till 2017. Se mer om ändringarna i PBL på Boverkets ”PBL Kunskapsbanken”.

Samlad bebyggelse

Länsstyrelsen vill uppmärksamma på att begreppet samlad bebyggelse utgått i PBL. I stället anges nu sammanhållen bebyggelse som definieras i 1 kap 4 § PBL som ”bebyggelse på tomter som gränsar till varandra eller skiljs åt endast av en väg, gata eller parkmark”. Liksom tidigare ska kommunen med en detaljplan även enligt den nya lagen pröva ett mark- eller vattenområdes lämplighet för bebyggelse och byggnadsverk samt reglera bebyggelsemiljöns utformning för en ny sammanhållen bebyggelse om det behövs med hänsyn till omfattningen av bygglovspliktiga byggnadsverk i bebyggelsen (4 kap 2 § 1pkt PBL).

LÄNSSTYRELSENS SYNPUNKTER OCH RÅD

Sammanfattning

Länsstyrelsen ser positivt på att Alvesta kommun avser att se över översiktsplanens aktualitet. Översiktsplanen behöver uppdateras avseende det som nu är genomfört, nya planeringsfrågor som tillkommit, nya förutsättningar eller ny lagstiftning som påverkar planens innehåll. Planen bör även kompletteras avseende riksintressen, miljö kvalitetsnormer samt avsnitt som berör hälsa och säkerhet. Även regionala frågor behöver ses över utifrån förändringarna i PBL avseende nya regionala planer och program.

Länsstyrelsen anser även att planen bör uppdateras utifrån de riktlinjer som tas upp i kommunens bostadsförsörjningsprogram. De tematiska tilläggen gällande vindkraft respektive landsbygdsutveckling i strandnära lägen kan med fördel arbetas in i en ny översiktsplan.

Förutom de krav på översiktsplanens innehåll och den redovisning som anges i 3 kap PBL har kommunen stor frihet att utforma översiktsplanen. Inför aktualitetsförklaringen är det lämpligt att kommunen uppmärksammar nya och för kommunen aktuella frågor liksom nya visioner eller andra underlag, policy eller program som i ett kommunalt perspektiv kan vara av betydelse för översiktsplanen och kommunens beslut.

Även om nya PBL syftar till att stärka översiktsplanens strategiska och visionära funktion är det viktigt att översiktsplanen även klarar att fortsatt ge stöd för beslut i enskilda ärenden om användning av mark- och vattenområden samt hur den bebyggda miljön ska utvecklas och bevaras.

Tematiska tillägg

I januari 2008 trädde en ändring i PBL i kraft som ger möjlighet att ändra en översiktsplan genom att göra ett tillägg för att tillgodose ett särskilt allmänt intresse. Kommunen har utnyttjat denna möjlighet och tagit fram två tematiska tillägg, ett för vindkraft och ett för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, vilket Länsstyrelsen ser som positivt.

Vid en omarbetning av den kommunomfattande översiktsplanen anser Länsstyrelsen att de tematiska tilläggen bör arbetas in för att ge en samlad och tydlig bild av kommunens förslag till framtida markanvändning. Dessa planer har tillkommit senare än den kommunomfattande översiktsplanen varför även en del nya allmänna intressen, lagändringar m.m. har uppmärksammats i processen för framtagande av planerna.

Länsstyrelsen vill särskilt uppmärksamma på att Energimyndigheten har gjort en översyn av riksintresse för vindbruk och att riksintresset i Alvesta kommun (med ID-nr 268) kvarstår.

Fördjupningar av översiktsplanen

En fördjupning för Moheda samhälle finns sedan 2014. Kommunen väntas anta en fördjupad översiktsplan för Alvesta tätort under hösten 2017. Länsstyrelsen ser positivt på dessa fördjupningar. I en omarbetad kommunomfattande översiktsplan bör det framgå att planeringen av Moheda samt Alvesta tätorter behandlas i fördjupade översiktsplaner.

Utmaningar och möjligheter

Alvesta kommun har under årens lopp präglats av en hög grad av stabilitet både när det gäller befolkningsutveckling och arbetsmarknad. Antalet arbetstillfällen i kommunen har i stort sett varit oförändrat under 2000-talet och antalet invånare var 2016 i stort sett det samma som i början av 1980-talet.

Kommunen har ett relativt diversifierat näringsliv men där industrin svarar för en något större andel av sysselsättningen än genomsnittet. Det korta avståndet mellan centralorterna Alvesta och Växjö innebär en gemensam arbetsmarknad med god tillgång till arbetstillfällen inom olika sektorer. Det korta avståndet med goda kommunikationsmöjligheter med både bil och kollektiva färdmedel ger också möjlighet till omfattande pendling i båda riktningarna. Emellertid är inpendlingen betydligt mindre än utpendlingen.

Alvesta kommuns styrka är de goda förutsättningarna för kommunikationerna genom de järnvägar och större vägar som genomkorsar kommunen. Alvesta tätort är i ett regionalt perspektiv en viktig järnvägsknutpunkt i mötet mellan stambanan och Kust till kustbanan.

Kommunen har också flera värdefulla natur- och kulturmiljöer, varav en del även är av nationellt värde. Framförallt i området kring Åsnen samverkar flera olika natur- och kulturvärden och gör att området som helhet har angetts vara av nationell betydelse för friluftsliv och turism. Detta är en värdefull resurs i ett regionalt, nationellt och internationellt perspektiv. Riksdagen förväntas ta beslut om bildande av Åsnens nationalpark under 2018. Detta område kan bli en tillgång för att locka nya invånare till kommunen och för att utveckla turism och friluftsliv.

LÄNSSTYRELSENS BEVAKNINGSPRÅG

Riksintressen enligt 3 och 4 kap miljöbalken (MB)

Enligt 3 kap 4 § PBL ska översiktsplanen särskilt ange riksintressen enligt 3 och 4 kap miljöbalken. Av planen ska framgå hur kommunen avser att tillgodose de redovisade riksintressena. Länsstyrelsen gör här kommentarer till ändringar och pågående arbete.

Riksintresse för kulturmiljövården (3:6 MB)

Samtliga kulturmiljöer av riksintresse inom Alvesta kommun har sedan 2008 erhållit nya fördjupade beskrivningar i dialog med kommunen. De senaste fördjupade beskrivningarna togs fram 2015 och 2016 med avslutande dialoger 2017 och avser Horda-Ryd (G21) (Moheda socken), Torsås (G15) (Västra Torsås socken), Borshult (G19) (Härlövs socken) och Lyåsa-Strömhult (G22) (Slätthögs socken). Viss formell hantering kvarstår med remittering och beslut av förslag till ändringar av motivtexter och gränsdragningar. Utöver fördjupningarna tas populärt framställda skrifter löpande fram av Länsstyrelsen och publiceras på Länsstyrel-

sens hemsida. Fördjupningarna med tillhörande material finns tillgängliga via Länsstyrelsens hemsida.

http://www.lansstyrelsen.se/Kronoberg/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/planfragor/riksintresse/riksintressen/Pages/riksintressen_alvesta.aspx

Riksintressebeskrivningen/värdetexten för riksintresset Hjärtanäs-Dansjö-Gåvetorp-Spåningslanda (G18) (Lekaryds och Aringsås socken) reviderades år 2012.

Riksintresse för friluftslivet (3:6 MB)

Sjön Åsnen med omgivande strandområden är av riksintresse för friluftslivet i Alvesta kommun. Naturvårdverket fick 2012 i uppdrag av regeringen att göra en översyn av vilka områden som bedöms vara av riksintresse för friluftsliv enligt 3 kap 6 § MB. Det beslutades den 19 januari 2017 att Åsnen fortsatt är av riksintresse för friluftslivet. En ny fördjupad värdebeskrivning har tagits fram och finns som en bilaga till redogörelsen.

Åsnenområdet har stora natur- och kulturvärden och är mycket intressant för friluftslivet. I norra delen av Åsnenområdet är Husebybruk beläget och det är ett av länets största besöksmål. Åsnens nationalpark är på väg att bildas i Åsnenområdet. Nationalparken knyter samman flera befintliga reservat till en helhet. Riksdagen förväntas ta beslut om bildande av nationalparken under 2018.

Riksintresse för energiproduktion (3:8 MB)

Det finns ett riksintresse för vindbruk i Alvesta kommun (med ID-nr 268). Enligt vindbrukskollen pågår ett vindkraftprojekt inom område 268. Kommunen har i sin Vindkraftsplan angett delar av detta område som ett prioriterat område för vindkraft. Länsstyrelsen konstaterar att etableringar av vindkraftverk är på gång i detta område.

Riksintresse för vattenförsörjning (3:8 MB)

Havs- och vattenmyndigheten har från och med myndighetens inrättande 1 juli 2011 ansvar för riksintressen för mark- och vattenområden som är särskilt lämpliga för anläggningar för vattenförsörjning. Myndigheten har beslutat om riksintressen avseende anläggningar för vattenförsörjning. Bergaåsen med tillhörande anläggningar är av riksintresse för vattenförsörjning. Täkten försörjer även Alvesta tätort och Hjortsberga i Alvesta kommun. Detta behöver uppmärksammas i översiktsplanen.

Riksintresse för kommunikationer (3:8 MB)

Trafikverket beslutade senast om riksintressen 2013-02-20. Utpekandet innebär att riksintresset ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen. Här avses att det i första hand är funktionen hos transportsystemet som ska säkerställas. Riksintressen utpekade av Trafikverket gäller för mark- och vattenområden för både befintliga, planerade och framtida kommunikationsanläggningar. Alvesta kommun berörs dock endast av befintliga riksintressen. Utpekandet av riksintressen har ingen koppling till ägande

eller ansvar för förvaltning av respektive objekt. Det har inte heller någon koppling till finansiering av infrastrukturen. Trafikverkets beslut samt aktuella riksintressen på karta och tabell finns via följande länk:

www.trafikverket.se/riksintressen

Södra stambanan, Kust till kustbanan samt vägarna 23, 25 och 27 utgör sedan tidigare riksintresse för kommunikationer, vilket har uppmärksammats i gällande översiktsplan. Här anges även att Alvesta kommun i östra delen påverkas av det höjdbegränsade området kring Växjö flygplats.

Hela Alvesta kommun ligger inom MSA-ytan (Minimum Sector Altitude) för Växjö flygplats och sydöstra delen av kommunen berörs av motsvarande yta för Ronneby flygplatser. Berörda flygplatser, Försvarsmakten och LFV ska höras särskilt vid planering av områden med höga byggnader eller andra höga föremål.

Även terminalen Alvesta bangård och Alvesta station är utpekade som riksintressen. I kriterier för utpekande av riksintressen som antogs 2010 står det att "Alla järnvägsstationer med resandeutbyte utmed det utpekade järnvägsnätet är av riksintresse". Därför bör även stationerna Moheda och Vislanda, som öppnats för resandeutbyte efter 2013, betraktas som riksintressen även om de ännu inte finns med på listan över riksintressen på Trafikverkets hemsida.

Riksintresse för totalförsvarets militära del (3:9)

Riksintresset för totalförsvarets militära del (3 kap 9 § miljöbalken) kan i vissa fall redovisas öppet i översiktsplanen, i andra fall inte. Dels finns områden i form av övnings- och skjutfält och flygflottiljer som redovisas öppet, dels områden som av sekretesskäl inte kan redovisas öppet. De senare har oftast koppling till spännings-, kommunikations- och underrättelsesystem. Huvuddelen av Sveriges kommuner är i olika omfattning berörda av riksintresset.

I Alvesta kommun finns inga riksintressen som kan redovisas öppet. Inom kommunen kan de riksintressen som inte redovisas öppet framför allt påverkas av uppförandet av höga byggnadsobjekt så som master och vindkraftverk. Därför bör Försvarsmakten kontaktas i tidigt skede i sådana plan- och bygglovsärenden. Hela landets yta är samrådsområde för objekt högre än 20 meter utanför och högre än 45 meter inom sammanhållen bebyggelse. Det innebär att alla ärenden avseende höga objekt måste skickas på remiss till Försvarsmakten. Informationen används också som förberedelse för införandet av höga objekt i landets flyghinderdatabas.

Natura 2000-områden (4:8 MB)

Länsstyrelsen pekade 2015 ut nya och utökade Natura 2000-områden i Kronobergs län. Regeringen väntas fatta beslut i ärendet under 2017. Inga av de nya områdena finns i Alvesta kommun.

Strandskyddets behandling och landsbygdsutveckling i strandnära lägen

I juli 2009 trädde de lagändringar om ett differentierat strandskydd i kraft som riksdagen beslutade med anledning av propositionen ”Strandskydd och utvecklingen av landsbygden” (prop. 2008/09).

Ett tematiskt tillägg som behandlar landsbygdsutveckling i strandnära lägen, s.k. LIS-områden, för hela Alvesta kommun antogs 2013. Länsstyrelsen ser det som en fördel om kommunen arbetar in LIS-planen i den kommunomfattande översiktsplanen för att ge en tydlig helhetsbild av den framtida markanvändningen i kommunen.

Länsstyrelsen har genomfört ett projekt, gemensamt med länets kommuner och med stöd av medel från Boverket, för att följa upp den nya lagstiftningen kring strandskyddet såväl i planering som i konkret ärendehantering. Projektet resulterade i en rapport som kom ut 2014 och som finns på Länsstyrelsens hemsida.
http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/SiteCollectionDocuments/Sv/publikationer/samhallsplanering/Slutlig_Rapport_Planeringsinsatser_för_LIS_2014-05-30.pdf

Regeringen har uppdragit åt Naturvårdsverket att se över reglerna om landsbygdsutveckling i strandnära lägen i miljöbalken och plan- och bygglagen. Naturvårdsverkets uppdrag är även att föreslå de författningsändringar och eventuella andra åtgärder som behövs för att ytterligare främja landsbygdsutveckling i områden med god tillgång till stränder. Uppdraget är sedan augusti 2017 tillgängligt via Naturvårdsverkets hemsida.

<http://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Regeringsuppdrag/Redovisade-2017/Uppdrag-att-se-over-och-foresla-andringar-i-reglerna-om-landsbygdsutveckling-i-strandnara-lage/>

Länsstyrelsen fick under 2014 i uppdrag av regeringen att se över det utvidgade strandskyddet i länet. Länsstyrelsen beslutade att det utvidgade strandskyddet skulle fortsätta gälla för de 24 sjöar som redan tidigare omfattades. Beslutet fastställdes av regeringen i december 2016. Geografisk information om vilka sjöar som omfattas är tillgängligt via Länsstyrelsens webbGIS. Information finns också via följande länk:

<http://www.lansstyrelsen.se/Kronoberg/Sv/djur-och-natur/skyddad-natur/strandskydd/Pages/default.aspx>

Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer för vatten

Sedan översiktsplanen antogs har Vattenmyndigheten fastställt miljö kvalitetsnormer för yt- respektive grundvatten inom Södra Östersjöns vattendistrikt (22 dec 2009), liksom förvaltningsplan inklusive åtgärdsprogram. Målet är att alla vatten ska nå minst god status under perioden 2015-2027. Vissa vatten har

fått en lägre miljö kvalitetsnorm än god status, vilket då motiverats. Åtgärdsprogrammet beskriver de övergripande åtgärder som bedöms nödvändiga för att de beslutade miljö kvalitetsnormerna ska uppnås i tid. Åtgärder som beskrivs i programmet riktar sig till myndigheter och kommuner. Förvaltningsplanen finns tillgänglig via www.vattenmyndigheterna.se.

<http://www.vattenmyndigheterna.se/Sv/publikationer/sodra-ostersjon/beslutsdokument/Pages/forvaltningsplan-sodra-ostersjon-2016-2021.aspx>

De kopplingar som finns mellan vattendirektivet och plan- och bygglagen innebär att vid planläggning ska miljö kvalitetsnormer följas (PBL 2 kap 10§), d.v.s. att god status inte påverkas/ inte försämras. Av översiktsplanen ska det framgå hur kommunen avser att följa gällande miljö kvalitetsnormer (PBL 3 kap 5§). Översiktsplanen är ett dokument där kommunen bör redovisa en helhetssyn på vattenfrågorna i kommunen.

I översiktsplanen bör uppgifter om vattnets kvalitet redovisas; yt- och grundvattenförekomster som omfattas av miljö kvalitetsnormer, vilka normer som gäller för respektive berört vattenområde och nuvarande status. Miljöproblem och risker bör särskilt uppmärksammas liksom sådant som kan behöva beaktas vid detaljplanläggning eller bygglov. Olika anspråk ställs på vattnet och det kan vara lämpligt att analysera hur nuvarande och föreslagen mark- och vattenanvändning påverkar vattnets kvalitet. Behovet av åtgärder och riktlinjer som förbättrar situationen bör formuleras. Det är positivt att kommunen i gällande översiktsplan prioriterar skydd av vattentäkter.

År 2000 beslutade EU om en ny europeisk vattenpolitik, som innebär att ett systematiskt planeringsarbete för att bevara och förbättra kvaliteten i våra sjöar, vattendrag, kust- och grundvatten ska ske i alla medlemsländer. Information kan också hämtas i förvaltningsplanen via Vattenmyndigheternas hemsida, www.vattenmyndigheterna.se och VattenInformationssystem Sverige, www.viss.lansstyrelsen.se

Som ytterligare underlag lämnar Länsstyrelsen i Kronoberg i en bilaga till redogörelsen information om miljö kvalitetsnormer och kartor med statusklassning för förekomster inom Alvesta kommun.

Hälsa och säkerhet, risk för olyckor, översvämning eller erosion

Utöver vad som omnämns under nedanstående rubriker krävs en generell riskhänsyn i samhällsplaneringen. Risker för översvämningar eller erosion ska särskilt beaktas i planering, men även andra risker för olyckor mer generellt. I den översiktliga planeringen bör man värdera risker för hälsa och säkerhet utifrån den riskmiljö som genereras av olika verksamheter som finns och planeras. Här kan nämnas risker kopplat till bl.a. infrastruktur och industriella verksamheter.

Kommunen bör även i den översiktliga planeringen beakta verksamheter som kan ha särskilda skyddsbehov. I den översiktliga planeringen bör ingå en värdering av planerad markanvändnings påverkan på behovet av resurser för skydd mot olyckor, t.ex. behov av beredskap och insatstider för räddningsresurser. Som områdesansvarig myndighet i krishanteringssystemet har kommunen även särskilda ansvar för att förebygga och hantera extraordinära händelser i fred och under höjd beredskap. Riksdagen har i den försvarspolitiska inriktningen för perioden 2016-2020 beslutat att en sammanhängande planering för totalförsvaret ska återupptas. Beslutet medför att totalförvarsplaneringen ska beaktas i all samhällsplanering. Detta innebär bl. a. att utöver hänsyn till av Försvarsmakten angivna riksintressen skall hänsyn tas till allmänna intressen för totalförsvarets civila del och kommunens egna särskilda ansvar för befolkningskyddet.

Magnetfält och kraftledningar

Vid all nyprojektering av 220 kV- och 400 kV-växelspänningssledningar i det svenska stamnätet tillämpar Svenska kraftnät en magnetfältspolicy som innebär att myndigheten utgår från 0,4 mikrottesla som högsta magnetfältsnivå vid bostäder eller där människor vistas varaktigt.

De senaste 30 årens forskning har inte kunnat säkerställa några hälsorisker relaterat till magnetfält. Det finns en broschyr om magnetfält och hälsorisker, med rekommendationer från fem myndigheter (Arbetsmiljöverket, Socialstyrelsen, Boverket, Elsäkerhetsverket samt Strålsäkerhetsmyndigheten). Broschyren finns tillgänglig på Strålsäkerhetsmyndighetens hemsida.

<http://www.stralsakerhetsmyndigheten.se/Global/Publikationer/Broschyr/2009/Magnetfalt-och-halsorisker-low.pdf/>

På sidan 70 med flera i Alvestas översiktsplan anges att Svenska kraftnät planerar en 400 kV-ledning som kan komma att beröra kommunen. Ledningen är nu färdigställd och går i en sträckning som inte berör Alvesta kommun.

Svenska kraftnät önskar att kommunen tar motsvarande hänsyn vid planering av ny bebyggelse invid befintliga och planerade stamnätsledningar som Svenska kraftnät gör vid byggnation av nya ledningar. För att säkerställa att Svenska kraftnäts magnetfältspolicy uppfylls ska ny bebyggelse där människor vistas placeras minst 130 meter från en 400 kV-ledning. Detta skiljer sig från vad som anges i Alvestas nuvarande översiktsplan. För mer utförlig information se Svenska kraftnäts yttrande.

Svenska kraftnät ser gärna att deras ledningar synliggörs i kommunens översiktsplan. Information om den geografiska positionen för Svenska kraftnäts ledningar finns att hämta via Geodataportalen: www.geodata.se

I stycket Energidistribution på sidan 98 i Alvestas översiktsplan avhandlas stamnätet och Energimyndighetens översyn av riksintresse för energidistribution. För underlag för uppdatering av detta stycke uppmanar Svenska kraftnät kommunen att besöka Energimyndighetens hemsida. På hemsidan finns också information

rörande framtida planer i form av dokumenten ”Perspektivplan 2025” och ”Nätutvecklingsplan 2016-2025”.

Radon

Länsstyrelsen anser att radon ska behandlas i översiktsplanen och att det avsnitt som finns i nu gällande översiktsplan behöver uppdateras. Boverkets gällande gränsvärden ska uppfyllas. I Boverkets byggregler kapitel 6 finns gränsvärden för radon i inomhusluften.

http://www.boverket.se/contentassets/a9a584aa0e564c8998d079d752f6b76d/konsoliderad_bbr_bfs_2011-6.pdf

Förerenade områden

Planen är inaktuell när det gäller antal identifierade, inventerade och riskklassade objekt, även när det gäller objekt som undersökts och som skall saneras eller har sanerats. Inventeringar som genomförts av andra aktörer har Länsstyrelsen inte säkra uppgifter om.

Ett nytt regionalt program för förerenade områden 2016-2018 har tagits fram av Länsstyrelsen.

http://www.lansstyrelsen.se/Kronoberg/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/verksamheter-med-miljopaverkan/miljofarlig-verksamhet/Bilaga%204_Regional%20program%202017%20version%202.pdf

Farligt gods

Rekommenderade transportleder för farligt gods är Södra stambanan samt riksvägarna 23, 25 och 27.

Vägar med förbud mot transport av farligt gods är Blädingevägen/Allbogatan i centrala Alvesta från rondell Fabriksgatan/Lillsjögatan till Värnamovägen.

Länsstyrelsen i Skåne län har utarbetat riktlinjer för riskhänsyn i samhällsplaneringen, ”RIKTSAM”, som berör vägar och järnvägar där farligt gods transporteras. Länsstyrelsen i Kronobergs län har beslutat att också tillämpa dessa riktlinjer. Dokumentet finns tillgängligt via Länsstyrelsen i Skånes hemsida.

<http://www.lansstyrelsen.se/skane/SiteCollectionDocuments/sv/publikationer/pluskatalogen/RIKTSAMrev1.pdf>

Djurhållning

Planen är inaktuell när det gäller antalet djurhållande gårdar, hur många som bedriver tillståndspliktig verksamhet m.m. Kommunen behöver även fortsättningsvis uppmärksamma på behovet av att hantera intressekonflikter mellan nya boenden och befintliga djurhållande gårdar.

Buller

Sedan översiktsplanen antogs och senaste aktualitetsprövningen har Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader trätt i kraft, 2015:216, vilken bör utgöra riktlinje vid planering av bostadsbebyggelse.

http://rkrattsbaser.gov.se/sfst/adv?fritext=trafikbuller&sbet=&rub=&org=&cuph=false&post_id=1

Länsstyrelsen anser även att kommunen i översiktsplanen bör utveckla hur man avser att hantera bullerstörningar från järnväg vid nybyggnation, bland annat mot bakgrund av att stambanan och Kust till kustbanan är av riksintresse för kommunikationer och att deras funktion inte får påtagligt skadas.

Ras, skred och erosion

En generell bedömning av sannolikhet för ras- och skredrisk samt översvämningsrisk utifrån geologi, vattendrag och topografi bör genomföras vid planering av ny bebyggelse.

Statens geotekniska institut (SGI) bedömer, utifrån rådande geologi i kommunen, att förhållandena i stort är relativt gynnsamma. Länsstyrelsen instämmer med SGI att översiktsplanen bör innehålla en översiktlig redovisning av de geotekniska förutsättningarna avseende risker för ras och skred, erosion och översvämning och att översiktsplanen bör utvecklas beträffande detta.

SGI har tillsammans med ett antal andra myndigheter tagit fram en vägledning med planeringsunderlag avseende ras, skred och erosion. Informationen kan vara ett stöd för strategiska val av lämplig markanvändning ur en geoteknisk synpunkt. Vägledningen finns tillgänglig på SGI:s hemsida.

<http://www.swedgeo.se/globalassets/publikationer/sgi-vagledning/sgi-v1.pdf>

Underlagen till vägledningen finns tillgängliga via följande länk:

<http://gis.swedgeo.se/rasskrederosion/>

SGI hänvisar till följande film för ytterligare information om bland annat hur geotekniska säkerhetsfrågor bör hanteras i planprocessen:

<https://www.youtube.com/watch?v=Aldfd98UopU>

På Sveriges geologiska undersöknings (SGU) hemsida finns information om geologiska förhållanden, som kan användas i översiktsplaneringen.

<http://www.sgu.se/samhallsplanering/planering-och-markanvandning/kommunal-planering/geologi-for-kommunal-planering/>

Översvämning och klimatanpassning

Klimatscenarier indikerar att det kan förväntas bli ökad nederbörd med ökande flöden och högre nivåer i vattendrag och sjöar. Kommunen bör särskilt uppmärksamma problematiken vid planering av nya områden för bebyggelse.

Hänsyn bör även tas till rinnvägar och lågpunktskarteringar utifrån nationella höjddata. Dessa faktorer kan skapa problem vid större, häftiga regnväder utan koppling till befintligt vattendrag. På Länsstyrelsens externa Webb-GIS finns information under *Hälsa och säkerhet – Skyfallskartering Kronoberg*.

<http://ext-webbgis.lansstyrelsen.se/kronoberg/underlag/>

På Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps hemsida finns översvämningskarteringar för sjöar och vattendrag.

<https://www.msb.se/sv/Forebyggande/Naturolyckor/Oversvammning/Oversiktlig-oversvamningskartering/>

Kartering av Mörrumsåns avrinningsområde är relevant för Alvesta kommun.

Länsstyrelsen i Kronobergs län har med hjälp av räddningstjänsterna och kommunerna i länet kunnat dokumentera områden som varit drabbade av översvämning. Tillsammans med tidigare underlag från SMHI har detta sammanställts i rapporten ”Översvämningsskänsliga områden i Kronobergs län 2010”. Områdena är även digitaliserade som GIS-skikt. Rapporten liksom GIS-skikt finns tillgängliga via Länsstyrelsens hemsida.

<http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/inventeringar/Pages/oversvamningskansliga-omraden.aspx>

Länsstyrelserna i Mellansverige gav 2006 ut en rapport med rekommendationer om hur man vid fysisk samhällsplanering bör ta hänsyn till översvämningssrisker.

http://www.lansstyrelsen.se/vastmanland/SiteCollectionDocuments/sv/mannis-ka-och-samhalle/krisberedskap/Rapport_Agris_webb.pdf

En länsstyrelsegemensam checklista för klimatanpassning i fysisk planering gavs ut 2016. Checklistan är ett verktyg utvecklat som stöd för Länsstyrelsens granskning av klimatanpassning i översiktsplaner och detaljplaner. Verktöget kan även användas av kommuner för att kontrollera om de fått med klimatanpassningsaspekter i sina planer och koppla klimatanpassningsfrågor till relevanta paragrafer i plan- och bygglagen.

<http://www.lansstyrelsen.se/Stockholm/SiteCollectionDocuments/Sv/publikationer/2016/Checklista-verktyg-for-klimatanpassning-i-fysisk%20planering.pdf>

En regional handlingsplan för klimatanpassning finns även tillgänglig via Länsstyrelsen i Kronobergs hemsida. Handlingsplanen innehåller Länsstyrelsens målsättning för klimatanpassning, förslag på åtgärder för att uppnå målen samt beskrivningar av läget i länet.

<http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/klimatanpassning/Handlingsplan/Regional-handlingsplan-for-klimatanpassning-i-Kronobergs-lan-mars-2016-slutlig.pdf>

För ytterligare underlag hänvisar Länsstyrelsen till en sammanställning av planeringsunderlag avseende klimatfrågor som är tillgänglig via Länsstyrelsen i Kronobergs hemsida.

<http://www.lansstyrelsen.se/Kronoberg/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/klimatanpassning/Documents/Planeringsunderlag%20avseende%20klimatfrågor%20för%20fysisk%20planering.pdf?keyword=planeringsunderlag+avseende+klimatfrågor>

Vattenförsörjning

En vattenförsörjningsplan för Kronobergs län är framtagen av Länsstyrelsen i samverkan med länets kommuner. Den syftar till att belysa vattentillgångar av nuvarande och framtida intresse för den allmänna dricksvattenförsörjningen i kommunerna och länet och rapporten är ett viktigt underlag till översiktsplanen.

Viktiga vattenresurser och eventuella konflikter behöver bli synliga i översiktsplanen. Rapporten är tillgänglig via Länsstyrelsens hemsida.

<http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/Sv/publikationer/Pages/vattenvard.aspx>

Kommunikationsystem Rakel

Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) radiokommunikationssystem Rakel, för skydd och säkerhet, behöver uppmärksammas vid placering av vindkraftverk. Samråd bör ske med MSB i samband med förslag till prioriterade områden eller inför beslut om vindkraftverk.

Mellankommunala och regionala intressen

Länsstyrelsen ser att Alvesta kommun, i gällande översiktsplan, har behandlat flera planeringsfrågor som kräver regional och mellankommunal samordning. Av betydelse är bland annat övergripande trafik- och kollektivtrafikplanering, övrig infrastruktur, vattenplanering, naturresurser, avfallshantering, utbildning, vindkraftparker utbyggnad, turismutveckling och landsbygdsutveckling.

Strategiskt kommunikationsläge

Genom Alvesta kommuns strategiska läge i knutpunkten mellan stambanan och Kust till kustbanan samt med de stora riksvägar som genomkorsar kommunen är dessa kommunikationer viktiga frågor såväl för kommunen som för län och region.

Åsnenområdet

I samband med bildandet av den nya nationalparken i Åsnenområdet är det viktigt att analysera behovet av och lokaliseringen av anläggningar för friluftsliv och turism inom hela Åsnenområdet. Hur dessa på bästa sätt samspelar med de natur- och kulturvärden som finns i området kommer att bli en viktig och strategisk planeringsfråga gemensam för de tre kommunerna runt Åsnen. Även tillgängligheten till området är av betydelse; hur man tar sig dit och hur man kan röra sig inom området samt får information om området.

Gemensamt regionalt arbete

I enlighet med den nya PBL är det viktigt att kommunen förhåller sig till/ belyser kopplingen och samordningen med den regionala utvecklingsstrategin och läns-transportplanen. Region Kronoberg har antagit en regional utvecklingsstrategi (RUS) för perioden 2015-2025. Ett förslag till ny länstransportplan är nu på remiss fram till september 2017 och ett nytt trafikförsörjningsprogram har fastställts av Region Kronoberg 2015. Se vidare information om dessa planer och program nedan.

NATIONELLA OCH REGIONALA MÅL, PLANER OCH PROGRAM

Agenda 2030

Agenda 2030 består av 17 globala mål för hållbar utveckling som tagits fram av FN. De 17 målen handlar om att avskaffa fattigdom, uppnå jämställdhet, bekämpa klimatförändringen, säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande, säkerställa en inkluderande och likvärdig utbildning och en varaktig, inkluderande och hållbar ekonomisk tillväxt. På Sveriges kommuner och landstings (SKL) hemsida finns ytterligare information om Agenda 2030 och hjälpmedel för att arbeta med målen på lokal nivå.

<https://skl.se/demokratiledningstyrning/euinternationellt/agenda2030.9610.html>

Nationella mål och Vision för Sverige

Boverket gjorde 2011 en sammanställning av nationella mål, planer och program av betydelse för fysisk samhällsplanering. Sammanställningen påvisar den bredd av planeringsunderlag som ska beaktas i den fysiska planeringen och den finns tillgänglig via Boverkets hemsida.

<http://www.boverket.se/globalassets/publikationer/dokument/2011/sammanstallning-mal-planer.pdf>

Sammanställningen ligger till grund för arbetet med ”Vision för Sverige 2025” som Boverket redovisade till Regeringen den 30 november 2012. ”Vision för Sverige 2025” innehåller information om de fyra globala megatrenderna samt tolv visioner för den framtida fysiska samhällsplaneringen. Visionen finns tillgänglig på <http://sverige2025.boverket.se> samt på <http://www.boverket.se/globalassets/publikationer/dokument/2012/vision-for-sverige-2025.pdf>

Regionala miljömål

Riksdagen har antagit 16 miljö kvalitetsmål och ett övergripande generationsmål. Miljö kvalitetsmålen beskriver den kvalitet och det tillstånd för Sveriges miljö-, natur- och kulturresurser som är ekologiskt hållbara på lång sikt. Målen ska nås inom en generation, det vill säga till 2020 (Begränsad klimatpåverkan till 2050). För att skynda på arbetet har regering och riksdag beslutat att länsstyrelserna ska arbeta mer aktivt för att nå målen på regional och lokal nivå. Därför finns det ett regionalt åtgärdsprogram för miljömålen, som finns tillgängligt på Länsstyrelsens hemsida.

<http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/Sv/publikationer/Pages/miljomal.aspx>

Länsstyrelsen i Kronobergs län har även fastställt regionala miljömål för perioden 2013-2020. Samtidigt upphävdes tidigare regionala mål. För Kronobergs län finns därmed 45 regionala mål som har beslutats för att komplettera de nationella be-

sluten. Nationellt beslutade preciseringar gäller fullt ut i länet. De regionala miljömålen ska ses som ett komplement till svenska miljömål.

http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/Sv/miljo-och-klimat/miljomal/Pages/regionala_miljomal.aspx

Regional utvecklingsstrategi (RUS)

Region Kronoberg har ansvaret för det regionala tillväxtarbetet i länet och har tagit fram den regionala utvecklingsstrategin ”Gröna Kronoberg 2025”, för perioden 2015-2025. Den regionala utvecklingsstrategin (RUS) är vägledande för arbetet med hållbar regional utveckling. Strategin ersätter det tidigare ”Mötesplats södra Småland - regionalt utvecklingsprogram, en strategi för Kronobergs län” (rev 2009). Utgångspunkten är att RUS är ett verktyg som ska bidra till att uppnå målen med den regionala tillväxtpolitiken genom att skapa bättre förutsättningar för hållbar regional utveckling. EU 2020 och den nationella strategin för regional tillväxt och attraktionskraft 2014-2020 är vägledande för RUS. Samordning mellan RUS och kommunernas översiktsplanering eftersträvas särskilt. Målbilden för Kronobergs län 2025 är att Kronoberg växer i öppna och hållbara livsmiljöer med förnyelseförmåga. Den regionala utvecklingsstrategin finns tillgänglig via Region Kronobergs hemsida.

http://www.regionkronoberg.se/globalassets/om-region-kronoberg/projektstod-fonder/grona-kronoberg-2025_beslutad_17_juni.pdf

Länstransportplan

Ett förslag till ny länstransportplan är ute på remiss fram till 22 september 2017. Planen är ny men bygger på tidigare lagd plan, vilken antogs av Regionförbundet södra Småland i december 2013. Den nya Länstransportplanen avser perioden 2018 – 2029.

Aktuella projekt kan följas via Trafikverkets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Projekt/>

Cykla i gröna Kronoberg

Region Kronoberg har tagit fram dokumentet ”Cykla i Gröna Kronoberg” som är en remissversion från maj 2017. ”Cykla i Gröna Kronoberg” är ett strategiskt dokument som gäller för hela länet och som möjliggör en överblick och samsyn för att utveckla transportslaget cykel. Genom dokumentet läggs grunden för inriktningen när det gäller att utveckla cykelvägarna i regionen. Det är det statliga regionala vägnätet som behandlas i planen. Förutom att ge grunden för prioriteringar i länstransportplanen finns en tydlig koppling till Region Kronobergs trafikförsörjningsprogram och den regionala utvecklingsstrategin ”Gröna Kronoberg 2025”.

Trafikförsörjningsprogram

Trafikförsörjningsprogrammet har tagits fram av Region Kronoberg. Syftet med Trafikförsörjningsprogrammet för Kronobergs län är att tillhandahålla långsiktiga mål och riktlinjer för hur kollektivtrafiken ska fungera i länet och att stödja regionalt hållbar tillväxt. Programmet finns tillgängligt via Region Kronobergs hemsida.

<http://www.regionkronoberg.se/contentassets/3cf0f59acf204a559b6bcde78c35f637/trafikforsorjningsprogram-2016-2025-slutversion-151203.pdf>

Digital agenda

Regeringen presenterade i oktober 2011 sin digitala agenda för Sverige. Det övergripande målet i agendan är att Sverige ska vara bäst i världen på att utnyttja digitaliseringens möjligheter. År 2016 presenterade regeringen en ny bredbandsstrategi "Sverige helt uppkopplat 2025" där det kortsiktiga målet är att 95 procent av alla hushåll och företag bör ha tillgång till minst 100 Mbit/s år 2020. På längre sikt är målen att 98 procent av alla hushåll och företag i hela Sverige bör ha tillgång till minst 1 Gbit/s senast år 2025 samt att det bör finnas tillgång till stabila mobila tjänster av god kvalitet där människor normalt befinner sig senast år 2023.

<http://www.regeringen.se/4b00e7/contentassets/a1a50c6a306544e28ebaf4f4aa29a74e/sverige-helt-uppkopplat-2025-slutlig.pdf>

År 2016 utkom även en regional bredbandsstrategi som tagits fram av Region Kronoberg tillsammans med Länsstyrelsen.

<http://www.lansstyrelsen.se/Kronoberg/SiteCollectionDocuments/Sv/lantbruk-och-landsbygd/landsbygdsutveckling/Bredbandsstrategi%2020160823.pdf>

ÖVRIGA ALLMÄNNA INTRESSEN

Naturreсурser

Länsstyrelsen instämmer i Alvesta kommuns ställningstagande om minskad användning av naturgrus i gällande översiktsplan. Av planen bör det framgå hur kommunen ställer sig till brytning av berg, grus, morän och torv i förhållande till t.ex. miljömålen och miljö kvalitetsnormerna för vatten. Kommunen bör redovisa generella ställningstaganden kring täkt av torv. I 9 kap. miljöbalken finns generella bestämmelser om när tillstånd till täkt av torv, naturgrus inte får lämnas.

Det är viktigt att kommunen i sin planering är medveten om ballastbehovet och planerar för materialförsörjning på kort och lång sikt. Kommunen bör även kartlägga vilka resurser som finns för att uppfylla behovet, i kommunen och utanför. Materialförsörjningskarteringen blir ett underlag till översiktsplanen för att förebygga, och i så stor grad som möjligt undvika, intressekonflikter (exempelvis bostäder nära täkter, grustäkt för betongframställning nära grundvattenförekomst)

eller att man t.ex. sent i genomförandeskedet av byggprojekt saknar nödvändigt ballastmaterial. Det är viktigt att nyttjande av marken sker utifrån de geologiska förutsättningarna samt att principerna för god hushållning av mark och vatten är vägledande.

Informationen om befintliga täkter och lagstiftning bör uppdateras. Den så kallade torvlagen har upphävts och torvtäkter med brytning för energiändamål regleras numera i miljöbalken (precis som torvtäkter för växttorv).

Av planen bör det framgå att det finns ett lanskapsbildsskydd som innebär schaktningsförbud utmed Salens västra sida.

Naturvård

Länsstyrelsen har sedan nuvarande översiktsplan antogs beslutat om tre nya naturreservat om sammanlagt 150 hektar. Dessa tre naturreservat är Kroxnäs, Bro-torpabäck och Torne bokskog. Mer information om reservaten finns på Länsstyrelsens hemsida. <http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/Sv/djur-och-natur/skyddad-natur/naturreservat/Pages/default.aspx>

Naturvårdsverket och skogsstyrelsen har reviderat den nationella strategin för formellt skydd av värdefulla skogar. Den reviderade strategin anger att 2455 hektar värdefull natur ska skyddas i Kronobergs län mellan 2016 och 2020. Detta gäller olika skyddsformer såsom naturreservat, naturvårdsavtal och biotopskydd. I strategin betonas att tätortsnära områden ska prioriteras högre än tidigare. Länsstyrelsen kommer under 2017 att ta fram en ny länsplan för skydd av värdefull natur. Denna plan beskriver vilka områden som ska prioriteras i områdes-skyddsarbetet i länet.

Länsstyrelsen arbetar även med regeringsuppdraget att ta fram en regional handlingsplan för grön infrastruktur. Inom detta uppdrag tas underlag fram som ska underlätta för kommunerna att planera för att bibehålla eller stärka den landskapsmässiga funktionaliteten som bidrar till biologisk mångfald och leverans av ekosystemtjänster. Detta underlag ska till exempel kunna användas i planering av grönstruktur, friluftsområden, dagvattenhantering, utjämning av höga vattenflöden, gestaltningsprogram m.m.

Kulturmiljö

Kulturmiljöprogram

Det regionala kulturmiljöprogrammet, som av Länsstyrelsen tidigare har reviderats i samråd med länets kommuner och digitaliserats, innebär att kunskapsunderlaget gällande kommunens kulturmiljöer har utökats. Det regionala kulturmiljöprogrammet finns tillgängligt via Länsstyrelsens hemsida.

<http://www.lansstyrelsen.se/KRONOBERG/SV/SAMHALLSPLANERING-OCH-KULTURMILJO/KULTURMILJOPROGRAM/Pages/default.aspx>

Länsstyrelsen vill förtydliga att det inte innebär ett juridiskt bindande skydd att ett område finns med i ett kommunalt eller regionalt kulturmiljöprogram. Det är enbart att betrakta som ett kunskapsunderlag med övergripande riktlinjer samt utpekade områden som har ett bevarandevärde. Här måste kommunen ta ställning till dessa miljöer och ta fram egna riktlinjer och skyddsbestämmelser.

Enligt undersökningen som redovisas i Riksantikvarieämbetets rapport ”Kulturvärden i planerings- och bygglovsprocesser: en utvärdering om kommuners förutsättningar för att ta hänsyn till kulturvärden” är fyra förutsättningar viktiga för att landets kommuner ska kunna ta hänsyn till kulturvärden vid planläggning och bygglovsprövning. Dessa fyra förutsättningar är att det finns formellt skydd i detaljplaner och områdesbestämmelser, att det finns politiskt antaget kulturmiljöprogram, att det finns tillgång till antikvarisk kompetens samt att kulturvärden finns beskrivna i översiktsplaner.

Den kommunomfattande översiktsplanen redovisar områden utpekade enligt det kommunala kulturmiljöprogrammet från 1994. Detta material är föråldrat och Alvesta kommun bör överväga att revidera och uppdatera kulturmiljöprogrammet och låta det bli ett planeringsunderlag till översiktsplanen.

Kommunalt kulturmiljöarbete

Länsstyrelsen har regeringsuppdrag att arbeta för att de nationella kulturmiljömålen får genomslag i samverkan med lokala och regionala aktörer samt att främja kommunernas kulturmiljöarbete. Parallellt med arbetet med länets kulturmiljöstrategi för perioden 2016-2020 togs en handlingsplan för att främja kommunalt kulturmiljöarbete fram. Arbetet skedde i dialog med länets kommuner, som identifierade tre områden med utmaningar och behov: förtydliga roller och utbyta erfarenheter, öka kompetens och sprida information samt komplettera kunskapsunderlag. Handlingsplanen innehåller åtta åtgärder som ska genomföras tillsammans med kommunerna. Länsstyrelsen har en projektledare som arrangerar kommundialoger. Dialogerna planeras utifrån respektive kommuns behov och önskemål och har under våren 2017 genomförts i Älmhult och Ljungby. Under hösten 2017 genomförs dialoger i Alvesta och Växjö.

Kulturmiljöstrategin och handlingsplanen finns på Länsstyrelsens hemsida.

<http://www.lansstyrelsen.se/Kronoberg/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/kulturmiljostrategi/Pages/default.aspx>

och

<http://www.lansstyrelsen.se/Kronoberg/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/kulturmiljostrategi/kommunal-kulturmiljo/Documents/Handlingsplan.pdf>

Vattenanknutna kulturmiljöer

Alvesta kommun har även berörts av projektet Kulturmiljö och Vattenförvaltning. Detta är ett paraplyprojekt som har bedrivits sedan 2010. Projektets syfte är att hitta lösningar där vandringshinder åtgärdas och biotopvård kan utföras, men där hänsyn tas till viktiga kulturmiljöer så att dessa fortsatt kan bevaras. Inom

projektet har en mängd kunskapsunderlag tagits fram. Det som berör Alvesta kommun är främst rapporten ”Vattenanknutna kulturmiljöer vid Mörrumsån”, som finns på Länsstyrelsens hemsida.

<http://www.lansstyrelsen.se/blekinge/SiteCollectionDocuments/Sv/publikationer/rapporter/2016/Rapport-2016-6.pdf>

Projektet har också tagit fram flera översikter över natur- och kulturmiljövärden i de olika vattendragen. Dessa finns på Vattenmyndigheternas hemsida.

<http://www.vattenmyndigheterna.se/Sv/sa-har-arbetar-vi/vara-projekt/Sidor/kulturmiljo-och-vattenforvaltning.aspx>

Fornlämningar

Inför varje exploatering krävs god kunskap om fornlämningar. Samråd krävs enligt kulturmiljölagen (KML). Handläggningen av fornlämningar styrs av KML och kan ofta medföra en omfattande arkeologisk process, med undersökningar i flera steg och över lång tid. De arkeologiska insatserna kan därför bli en betydande del av exploateringen och denna process bör sättas igång tidigt och kan till viss del löpa vid sidan av tillstånd och prövning enligt MB och PBL.

Det är väsentligt att landskapsanalyser och MKB:er inom utbyggnadsområden och inför exploateringar även omfattar kulturmiljöer och fornlämningar och att hanteringen av fornlämningar är känd.

Uppgifter om kända forn- och kulturlämningar i fornminnesregistret finns att tillgå via Riksantikvarieämbetets webbplats Fornsök (<https://www.raa.se/>). Uppgifterna uppdateras fortlöpande varför uppdatering av GIS-skikt bör ske kontinuerligt. Fornminnesregistret innehåller inte en fullständig bild av fornlämningsituationen utan ska ses som ett planeringsunderlag inför exploateringar.

Vatten och fiske

Länsstyrelsen har tagit fram två dokument som bör ingå i planeringsunderlaget till översiktsplanen:

”Åsnen – limnologiskt kunskapsunderlag för nationalparksbildande” samt ”Strategi för utveckling av turismfiske och sportfiske i Kronobergs län”.

<http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/Sv/publikationer/Pages/vattenvard.aspx>

och

<http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/SiteCollectionDocuments/Sv/publikationer/Fiske/200804.pdf>

Infrastruktur och kommunikationer

Kommunikationer samt behovet av att stärka och utveckla deras funktion är väl belysta under flera avsnitt i gällande översiktsplan (6.13, 6.16.8 och 8.2). Planen behöver dock uppdateras avseende åtgärder som nu är genomförda.

Trafikverket har tillsammans med länsplaneupprättarna tagit fram ett underlag och pekat ut ett funktionellt prioriterat vägnät som bedöms vara av särskild vikt för nationell och regional tillgänglighet. Det funktionellt prioriterade vägnätet utgör ett samlat planeringsunderlag bland annat för prioriteringar av åtgärder, hur vägarna ska hanteras i samhällsplaneringens olika skeden och i avvägningar mellan olika intressen. I det utpekade vägnätet är Trafikverket restriktivt till åtgärder som påverkar framkomligheten, tillgängligheten eller säkerheten negativt, exempelvis nya anslutningar.

Inför åtgärdsplaneringen för ny nationell plan för transportinfrastrukturen 2018-2029 har flera åtgärdsvalsstudier gjorts för aktuella brister i infrastrukturen i Kronobergs län. Studier av intresse för Alvesta kommun gäller bland annat vägsystemet i och runt Alvesta och triangelspår i Alvesta, fortsatt arbete med mötesseparering av rv 25, kapacitetsbrist på Kust till Kustbanan och utveckling av kollektivtrafik i händelse av nya stationer i Växjö, i Värnamo respektive i Ljungby i samband med en möjlig framtida utbyggnad av höghastighetståg. Dessa underlag kommer ligga till grund för prioritering i kommande nationella plan. Pågående större infrastrukturprojekt som berör Alvesta kommun är:

- Väg 126, Norra infarten i Alvesta där entreprenadarbeten pågår.
- Rv 25 sträckan Sjöatorp-Forsa med trafikplats Alvesta västra där vägplanearbetet inne i sitt slutskede.
- Rv 23 Huseby-Marklanda, mötesseparerad väg. Arbetet med att upprätta vägplan har inletts.

I remissversionen av länstransportplan för Kronobergs län för perioden 2018-2029 som nu är på samråd prioriterar Region Kronoberg en förbifart av väg 126 i ett tätortsnära läge utanför Alvesta. Mer information om pågående projekt finns att läsa på: www.trafikverket.se

Trafikverket anser att förutsättningar att försörja både befintliga och nya bebyggelseområden med kollektivtrafik bör utgöra en viktig utgångspunkt för planeringen. Även förutsättningarna för att kunna cykla till och från viktiga målpunkter bör utredas i planeringens tidiga skede där kommunen i kommande exploateringar bör ta höjd för de eventuella åtgärder som behövs för att skapa sammanhängande, gena stråk. Region Kronoberg har utarbetat en regional cykelvägsplan som varit på remiss under sommaren 2017. I planens åtgärdsdel pekas 33 sträckor ut där det ur regional synpunkt är särskilt angeläget att förutsättningarna för cyklisterna utvecklas längs det statliga vägnätet. Sex av dessa delsträckor berör Alvesta kommun. Det är angeläget att kommunal och regional planering samordnas.

Länsstyrelsen lämnar ytterligare underlag från Trafikverket i en bilaga till redogörelsen.

Radiosignaler och IT-infrastruktur

Om översiktsplanen innebär uppförande av vindkraftverk, kan dessa i vissa fall påverka mottagningen av radiosignaler på ett negativt sätt, speciellt gäller detta

för radiolänkförbindelser menar Post- och telestyrelsen (PTS). PTS rekommenderar därför att ett samrådsförfarande genomförs mellan vindkraftsbolag och de radiolänkoperatörer som blir berörda av vindkraftsetableringen för respektive område för att minimera störningsriskerna. Inför ett sådant samråd kan PTS bidra med information om vilka de berörda radiolänkoperatörerna är.

PTS vill lyfta att IT-infrastrukturen är viktig att beakta i samhällsplaneringen. Se ytterligare information i yttrandet från PTS, som lämnas som en bilaga till redogörelsen.

Luftfart

I översiktsplanen nämns Luftfartsstyrelsen på flera ställen. Luftfartsstyrelsen utvecklades för många år sedan. Referenser till Luftfartsstyrelsen skall ändras till LFV i den text som föreligger. Tillsynsansvaret för luftfart som Luftfartsstyrelsen hade har däremot flyttats till Transportstyrelsen.

När det gäller hindermarkering är det Transportstyrelsen som utfärdar bestämmelser för hur det skall ske. Kommunen bör undvika att ange siffror och detaljer om detta i texter om vindkraftverk, bland annat då uppgifterna ofta blir inaktuella i planer. Kommunen kan i stället hänvisa till Transportstyrelsens hemsida där aktuella regelverk finns att hämta.

När det gäller bullerfrågor är respektive flygplats ansvarig, i fallet statliga flygplatser är det Swedavia som ansvarar för bullerfrågorna. LFV hanterar inte bullerfrågor.

Uppförande av byggnader, master eller andra föremål högre än 20 meter kan komma att påverka luftfarten varför en lokaliseringsbedömning alltid behöver göras i samråd med LFV. Är objektet placerat till havs eller i insjö ska även Kustbevakningen i Karlskrona remitteras.

Se även: <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/luftfart-i-samhallsplaneringen/Hoga-objekt-i-relation-till-flygplatser-och-navigationsutrustning/>

I sitt remissvar har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering. Med berörd flygplats avses att etableringen hamnar inom flygplatsens MSA-yta ca 60 km ut från flygplatsen. MSA är den hinderyta som är störst och står för ”Minimum Sector Altitude”. LFV erbjuder produkten Flyghinderanalys, där de utför kontroll av flygvägar, luftrum och all tänkbar radioutrustning för luftfarten. Se:

<http://www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster/flyghinderanalys>

Bostadsförsörjning

I lag (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar står det att varje kommun ska planera bostadsförsörjningen i syfte att skapa förutsättningar för att alla i kommunen ska kunna leva i goda bostäder, och för att främja att ändamålsenliga åtgärder för bostadsförsörjningen förbereds och genomförs.

Riksdagen beslutade i november 2013 om ändringar i lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar. De nya bestämmelserna gäller från den 1 januari 2014. Ändringarna innebär att innehållet i och processen för att ta fram kommunala riktlinjer för bostadsförsörjningen preciseras.

I samband med ändringarna i bostadsförsörjningslagen har frågan också stärkts i plan- och bygglagen. Sedan årsskiftet 2013/2014 är bostadsbyggande och utveckling av bostadsbeståndet ett allmänt intresse enligt 2 kap PBL. Riktlinjer för bostadsförsörjningen ska antas av kommunfullmäktige under varje mandatperiod. Riktlinjerna ska utgöra underlag för den översiktliga planeringen.

Alvesta kommun har ett separat bostadsförsörjningsprogram som är antaget 2016. Programmet innehåller riktlinjer för bostadsförsörjningen och mål för bostadsbyggandet. Länsstyrelsen bedömer att kommunens riktlinjer uppfyller kraven i 2 § i lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar. Bostadsförsörjningsprogrammets riktlinjer bör förankras i framtida översiktsplan. Alvesta och Växjö kommuner samverkar inom bostadsförsörjningsfrågor, enligt Bostadsmarknadsenkäten 2017. Samarbetet kan med fördel lyftas in i arbetet med översiktsplanen.

Bostadsmarknadsanalys

Boverket gör varje år en uppföljning av läget på bostadsmarknaden genom en enkät till kommunerna. Länsstyrelsen ansvarar för att ställa samman kommunernas svar och gör även en analys av det aktuella läget. Länsstyrelsens bostadsmarknadsanalys syftar till att spegla utvecklingen ur ett regionalt perspektiv. De årliga rapporterna finns tillgängliga via Länsstyrelsens hemsida (under publikationer och samhällsplanering) och utgör ett underlag för kommunernas planering.

Sociala aspekter i planeringen

I översiktsplanen finns avsnitt som behandlar sociala perspektiv i planeringen. Detta är frågor som hela tiden behöver lyftas fram, utvecklas och synliggöras. I översiktsplanearbetet är det betydelsefullt med en planprocess som medger delaktighet för olika grupper oavsett kön, ålder, etnisk tillhörighet, livssituation, boende i stad eller på landet m.m.

Under 2008-2010 arbetade kommuner tillsammans med län och Boverket i projektet ”Trygghet och jämställdhet i stads- och tätortsplanering”. Inom ramen för projektet har rapporter tagits fram som innehåller planeringsmetoder, inspiration och tips på vad man bör tänka på i arbetet med trygghet och jämställdhet. De är

tillgängliga via Boverket. Kommunen har varit delaktig genom ett projekt i Rönnedal.

Boverket gav 2012 ut en rapport om samhällsplanering som stimulerar fysisk aktivitet i vardagen. Rapporten finns via följande länk:
<http://www.boverket.se/globalassets/publikationer/dokument/2013/samhallsplanering-som-stimulerar-till-fysisk-aktivitet.pdf>

Barns och ungas utemiljö

När det gäller utemiljöer vid förskolor, fritidshem och skolor och liknande verksamheter har Boverket meddelat allmänna råd, BFS 2015:1, och även tagit fram vägledningen ”Ge plats för barn och unga!”. Dessa dokument finns via följande länkar: <https://rinfo.boverket.se/FRI/PDF/BFS2015-1-FRI-1.pdf> och <http://www.boverket.se/globalassets/publikationer/dokument/2015/gor-plats-for-barn-och-unga-bokversion.pdf>

Jämställdhet i planeringen

Plan- och bygglagen säger att kommunal planering ska främja jämlikhet och goda levnadsförhållanden, både för människor i dagens samhälle och för kommande generationer. En förutsättning är att jämställdhet integreras i översiktsplaneringen.

Den fysiska planeringen behöver uppmärksamma att kvinnor och män generellt har olika livs- och förflyttningsmönster och att kön har betydelse för hur människor använder sin tid. I den översiktliga planeringen kan jämställdhet kopplas till exempelvis infrastruktur- och trygghetsfrågor i det offentliga rummet. Planeringen kan skapa rumsliga förutsättningar för att binda samman livet i den privata världen med livet i den offentliga sfären och ge dem samma värde och status i planeringsprocessen.

Länsstyrelsen i Skåne har tagit fram en vägledning för jämställd fysisk planering. Vägledningen stämmer överens med gällande lagstiftning, politiska mål, forskning och statistik och ska fungera som inspiration och stöd för alla som arbetar med fysisk planering. ”Vägledning för jämställd fysisk planering – med processuppledd checklista för dig som samhällsplanerare” från 2017:
http://www.lansstyrelsen.se/skane/SiteCollectionDocuments/Sv/publikationer/2017/vagledning_jamstalldhet_fysisk_planering_web.pdf

PLANERINGSUNDERLAG

Länsstyrelsen arbetar med att göra statliga och regionala planeringsunderlag tillgängliga och att dessa är aktuella. Information från sektorsintressen finns på länsstyrelsens hemsida www.lansstyrelsen.se/kronoberg och planeringsunderlag i form av geodata som kan användas i GIS-kartor finns att ladda ner från <http://gis.lst.se/lstgis/>

Länsstyrelsen visar även geodata i ett webbGIS tillgängligt via Länsstyrelsen i Kronobergs hemsida.

<http://ext-webbgis.lansstyrelsen.se/kronoberg/underlag/>

Detta är som ett tittskåp för information om olika sakområden med geografisk knytning.

På Länsstyrelsen i Kronobergs hemsida finns samlad information om planeringsunderlag till fysisk planering. Här förmedlas i första hand underlag som berör Länsstyrelsens bevakningsfrågor. Informationen är tillgänglig under rubriken Samhällsplanering och kulturmiljö.

<http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/planfragor/underlag-for-fysisk-planering/Pages/default.aspx>

Deltagande

I ärendet har länsarkitekt Gunnel Henriksson beslutat efter föredragning av planhandläggare Lina Jeppsson.

I beredning av ärendet har företrädare för sakområdena naturskydd, miljöskydd, klimat, kulturmiljövård, hållbar samhällsplanering, landsbygd, social hållbarhet, vattenvård, fiske samt skydd och beredskap deltagit. Yttranden och svar har även inkommit från Försvarmakten, Svenska kraftnät, Statens geotekniska institut (SGI), Sveriges geologiska undersökning (SGU), Trafikverket, Post- och telestyrelsen (PTS), LFV, Riksantikvarieämbetet, Energimyndigheten samt Region Kronoberg.

Bilagor

Fördjupad värdebeskrivning för Åsnenområdet

Miljökvalitetsnormer för vatten

Yttrande Trafikverket

Yttrande Post- och telestyrelsen

Yttrande Svenska kraftnät